

“ SEKTÖRDE 51. YIL ”



**barış makina**  
Otomotiv Ekipman A.Ş.



**HUNTER**  
Engineering Company

**JOSAM**

**CEMB**  
BALANCING MACHINES

**M&B**  
Engineering

**SICE**

**truckcam**

**Nussbaum**

**BOXER®**

**AHS PRÜFTECHNIK**

Catalogue  
**2020** | 1



# **HawkEye® Elite**

- HawkEye ELITE 4 kameralı WINDOWS öndüzen makinası dünyada en son çıkan teknolojidir.
- 4 adet 20 milyon pixel sony kamera mevcuttur.
- Dünyanın en uzun ve geniş açıyla gören kamera sistemi.
- Yeni kelepçeler lastiklere takılıyor, jant kapağı sökmek yok.
- Teknisyenlerin en büyük sıkıntısı kelepçeleri janta oturtmaktı artık lastiğe takmak çok kolay ve hızlı.
- En son HUNTER programında binlerce görsel ve tanıtım filmi eklenmiştir.
- Rot liftini takip eden otomatik motorlu kamera sistemi.
- Jant kelepçesi nasıl takılırsa takılsın doğru ölçer (merkezlemeye gerek yoktur).
- Dünyada tek sadece ileri iterek sıfırlama işlemi.



PATENTED



PATENTED

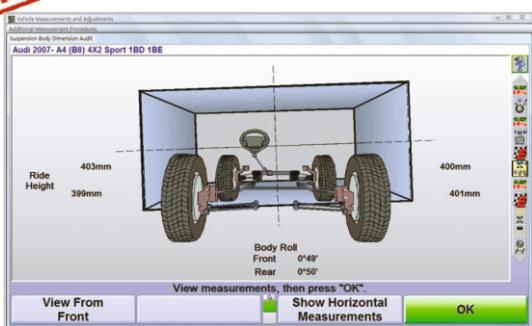


- Yeni kelepçemizde 12 adet patent vardır
- Hiçbir metal aksam yok
- Janta zarar vermiyor
- Ekstra hedef bağlamaya gerek yok
- Kelepçe çok hafif düşse de kırılmaz



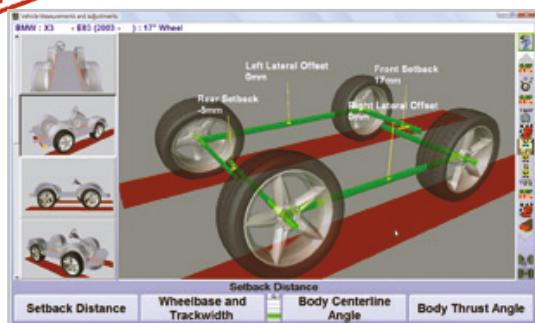


PATENTED



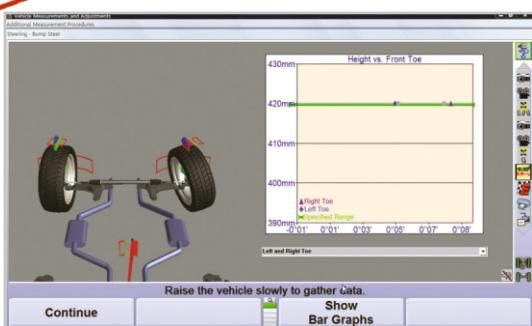
Süspansiyon ölçü denetimi

PATENTED



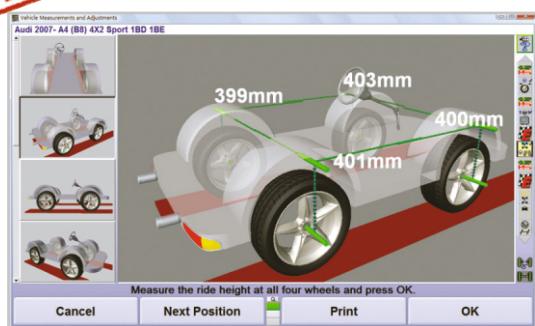
Simetri açısı ölçümleri

PATENTED



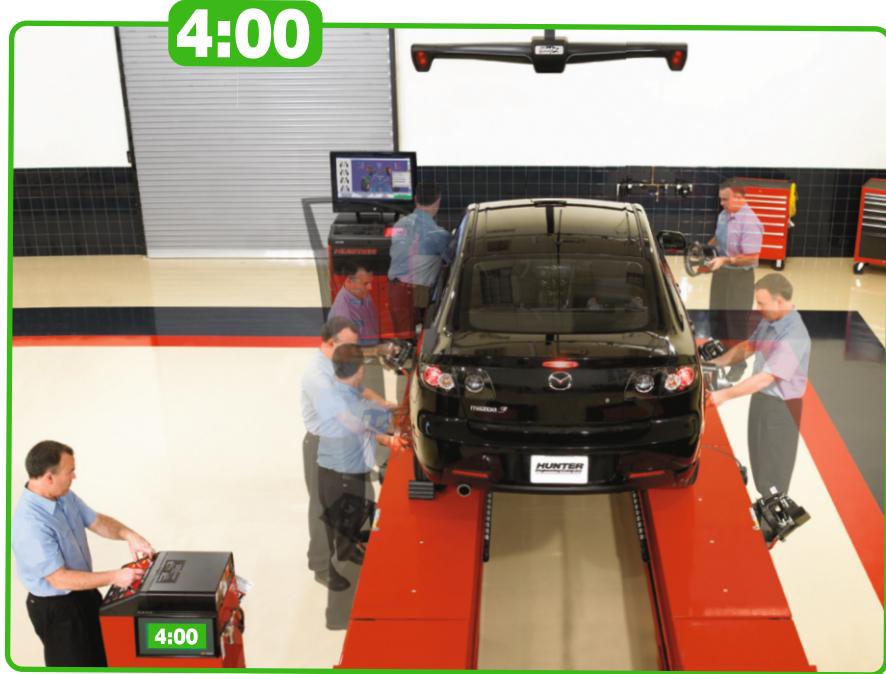
WinAling Tuner

PATENTED



Yükseklik ayarı

HawkEye 10 milyon pixel sony kamera mevcuttur. Windows rot ayar cihazları dünyanın en gelişmiş, uzun mesafe ve geniş açılı görüntüye sahip kameraları ile donatılmıştır (toplam 4 kamera). Kullanılan kamera teknolojisi Hunter patentindedir. Her bir lastik için bir kamera olması makina ölçüm hızını çok hızlandırmıştır. HawkEye ön düzen cihazları en hızlı ve en hassas ölçümü benzersiz patentli programlarıyla garanti etmektedir. Hunter Amerikada %80 pazar payına sahiptir.





# **HUNTER**

## **2 KAMERALI WINDOWS ÖN DÜZEN CİHAZLARI**

- Yeni sık ve daha kullanışlı sütun - kamera kanat sistemi.
- WinAling 4 kamera modellerinde kullanılan yüksek çözünürlüklü kameralara sahiptir.
- HD (küçük boyutlu) hedefler ile daha ergonomik kullanım sağlar.
- Program veya araç bilgileri güncellenebilir.
- Windows Programına yeni özellikler eklenebilir.
- Patentli Code Link direksiyon pozisyon sensörü resetleme özelliği eklenebilir!

WA  
DOLAPLI  
2 KAMERALI ÖN DÜZEN AYAR CİHAZI



WA  
SÜTUN ÜZERİ DOLAPLI  
2 KAMERA MANUEL LİFTLİ SİSTEM  
ÖN DÜZEN AYAR CİHAZI



# **HUNTER PRONTO ÖN DÜZEN AYAR CİHAZLARI**

- Yeni ProAlign PA 200 serisi Pronto , Pronto-II ve Pronto-III modelleri ile her türlü ihtiyaca cevap verebilecek 3 farklı konfigürasyon ile yenilendi.
- Manuel lift fonksiyonu ile hareketli kamera sistemine daha ekonomik sahip olabilirsiniz.
- Yeni sık ve daha kullanışlı sütun - kamera kanat sistemi.
- HD (küçük boyutlu) hedefler ile artık daha ergonomik kullanım özelliği yeni PA serisinde !
- Yeni PA serisi artık Linux elektronik kartlı değil, Bilgisayarlı !
- Program veya araç bilgileri güncellemek için kartuş değişimine son !
- Emsalsiz WinToe programı ile aracı test etmenize bile gerek kalmayan toe ayar özelliğinin yeni PA serisinde !
- Kullanıcı dostu hızlı ve kolay bilgisayar programı artık yeni PA serisinde !
- WinAlign 2 ve 4 kamera modellerinde kullanılan yüksek çözünürlüklü kameralar yeni PA serisinde !
- Her türlü yeni özelliğin ilave edilebilmesini sağlayan USB BOX artık yeni PA seride !
- Düşük yatırım maliyeti ile Hunter kalitesine ve üstün özelliklerine daha kolay sahip olabilmeniz için yeni PA serisi !
- Patentli CodeLink direksiyon pozisyon sensörü resetleme özelliğinin yeni PA serisine eklenebilir.

## **HUNTER PRONTO III, MOBİL KABİNLİ, 2 KAMERA MANUEL LİFTLİ SİSTEM ÖN DÜZEN AYAR CİHAZI**



## **HUNTER PRONTO II, DOLAPLI, 2 KAMERA MANUEL LİFTLİ SİSTEM ÖN DÜZEN AYAR CİHAZI**



## **HUNTER PRONTO I, SÜTUN ÜZERİ DOLAPLI, 2 KAMERA MANUEL LİFTLİ SİSTEM ÖN DÜZEN AYAR CİHAZI**





## **HUNTER PRONTO + PLUS**

Proalign serisinin en son modeli PRONTO + PLUS patentli QUICK GRIP kelepçeleri ile standart hedefleri biraraya getirerek pratik kullanım imkanı sağlar. Sadece 3.3 kg. ağırlığı ile hedeflerin takılıp çıkartılması 5 saniye içinde tamamlanıyor. Patentli teknoloji jantların çizilmesini, hasar görmesini engelliyor. Özel kelepçe aynı zamanda bağlantı hatalarından kaynaklanan yanlış ölçüm sorunlarını ortadan kaldırıyor.

**HUNTER PRONTO + PLUS  
İSTENİLDİĞİNDE MAKİNA  
WINDOWS TABANLI ELITE  
MODELE YÜKSELTİLEBİLİR.**



## QUICK CHECK

Servise giriş yapan her aracın, zaman harcamadan ve hiçbir ilave işlem yapmadan ön düzen açılarını kontrol etmek için kullanılan Quick Check servisinizin ön düzen gelirini arttırmır. Son 5 yıl içinde Dünyada 23.400 adet QUICK CHECK kuruldu.



Otomotiv ve lastik servislerinin  
ilk girişine kuruluyor.  
Rot değerlerinin kontrol edilmesi yerde  
(çukur yada lifte gerek yok)  
55 saniye sürüyor ve makine  
otomatik rapor veriyor.  
Bu sistem kuruluktan sonra  
servislerdeki rot ayar işi %70 yükseliyor.  
Bu hizmet ücretsiz yapılmıyor fakat ayar için para alınıyor.  
Farklılık yaratmak için mükemmel bir sistem.



## QUICK CHECK DRIVE

## HUNTER 'DAN ÇIĞIR AÇAN YENİLİK

Servise giriş yapan her aracın, zaman harcamadan ve hiçbir ilave işlem yapmadan ön düzen açılarını kontrol etmek için kullanılan Quick Check Drive servisinizin ön düzen gelirini artırır.

Son 5 yıl içinde Dünyada 2600 adet QUICK CHECK DRIVE kuruldu.



Servise gelen araçlar, QUICK CHECK DRIVE sisteminin arasından hiç durmadan geçiş sağlıyor ve bu mükemmel sistem 32 lazer sensör toplam 10 kamera ile ön düzen ölçümlerini yapıp ayara ihtiyaç olup olmadığını belirliyor. Ayrıca servise giren her aracın 360 derece fotoğraflarını çekiyor. Böylece servise giren müşteri araçlarının her türlü çizik, vuruk v.b. hasarları kayıt altına alıyor. Müşteri ile yaşanabilecek herhangi bir sorunda kanıt olarak kayıt kullanılıyor.



## **HUNTER QUICK TREAD**

Lazerli Otomatik Diş Derinliği ve  
Fren Mesafesi Ölçüm Sistemi





## HUNTER CODELINK

ELEKTRONİK DİREKSİYON AÇI SENSÖRÜ  
SİFIRLAMA VE KALİBRASYON CİHAZI  
DÜNYADA SADECE HUNTER DA



CODELINK dünyada ilk defa HUNTER

kamereli windows rot ayar cihazlarında.

Hunter'in yeni buluşu tüm dünyada patentlidir.

Dünyada şu anda 22 milyon araçta direksiyon merkezinde elektronik sensör var.

Ve kısa bir zaman sonra Avrupa'da da tüm araçlarda bu sensör bulunacak.

Rot ayarı yapıldıktan sonra direksiyonun 0 noktası düz tutulup araç beynine kayıt edilmesi gerekiyor.

Buda HUNTER CODELINK cihazı çok kolay.

Bu cihaz olmazsa her rot ayarından sonra mesela rot ayarı yaptığınız araç Renault ise

yetkili servise yollayıp arıza kod okuyucuya bağlayıp sıfırlamak gereklidir.

Bu hem maliyetli hem zaman kaybı hem de yol riskini alacağınız için zor bir iş.

Bu sensör sıfırlanmazsa hem araçlar size rot ayarı yapılamamış direksiyon eğri diye geri gelecek  
ama en önemlisi (ESC) ELECTRONIC STABILITY CONTROL SİSTEMİ

olan araçlarda aracın beyin direksiyonun 0 noktasını bilemediği ya da yanlış bildiği için  
virajlarda ya da ani dönüşlerde beyin aracı yanlış yönlendirecek ve çok tehlikeli sonuçlar çıkacaktır.



**HUNTER BL505 HD**

**"Son Teknoloji" Özellikleri ile Daha Yüksek İş Hızı,  
Performans ve Daha Geniş Araç Uygulamaları**



**Hunter'ın Digi-Cal  
Seçeneği  
ile Parça Ölçüm  
Süresinden  
Tasarruf Edin**



Rotor

Çap: 6 – 23 inç (15,24 – 58,42 cm)

Azami Genişlik: 5-3/8 inç (13,65 mm)

Azami Kalınlık: 2 inç (5,08 cm)

Tambur

Çap: 6 – 28 inç (15,24 – 71,12 cm)

Azami Genişlik: 8 inç (20,32cm)

1 inç (2.54 c) şaft üzerinde azami ağırlık: 200 lb (90,7 kg)

Mil Hızları: BL505: 85,110,175 d/dk

BL501: 155 d/dk

Besleme Hızı: BL505: 0,002-0,014 inç/devir  
(0,005-0,036 cm/devir)

(Sınırsız ayarlı)

BL501: 0,003 inç/devir (0,008 cm/d)

Motor: 1 hp

Güç Gereksinimi: 115/230 V, 15/7,5amp  
50/60 Hz, 1 faz

Sevkiyat Ağırlığı: 525 lbs (238 kg) (yaklaşık)



## **HUNTER WA 740, WA 760**

### **HD AĞIR VASITA ÖN DÜZEN AYAR SİSTEMLERİ**

Hunter ağır vasıta ön düzen cihazları dünyanın en hassas ölçümünü yapan hızlı ve pratik makinalardır. Özellikle otobüs grubunda çok kullanışlıdır. WA 740 modeli 4 ölçüm kafa sistemli, WA 760 modeli 6 ölçüm kafalı sistemli cihazlardır. 6 Kafalı sistemde hiç aracı kaldırmadan runout işlemi yapılabilir. Bu dünyada sadece Hunterda olan bir özelliktir. Hunter ağır vasıta ön düzen cihazları tüm üreticiler tarafından onaylıdır. Mercedes, Scania, Volvo, Ford v.b.



## HD AĞIR VASITA ÖN DÜZEN AYAR SİSTEMLERİ

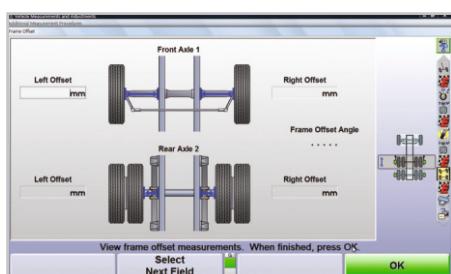


Hunter Ağır Vasıta rot ayar cihazları 60 adet dingil konfigrasyon programına sahiptir.

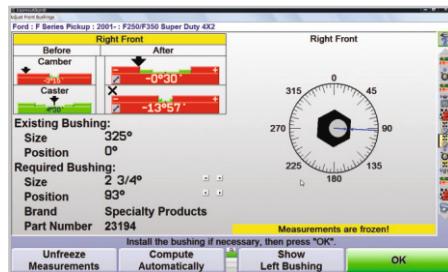
Treyler ve kamyonlarda her dingil için ayrı özel programa sahiptir.

Sektördeki tek profesyonel ağır vasıta rot ayar cihazıdır. Diğer rot ayar cihazları genelde oto grubu makinaların kamyon grubuna dönüştürülmesi ile oluşur.

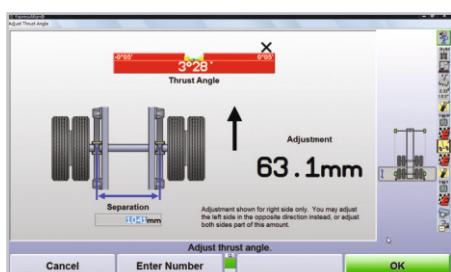
Bu cihazlar ağır vasıtada gerekli hassasiyetle ölçüm yapamaz.  
Hunter dünyanın en eski rot ayar cihazları üreticisidir.



Şasi ofset açısı görüntüsü



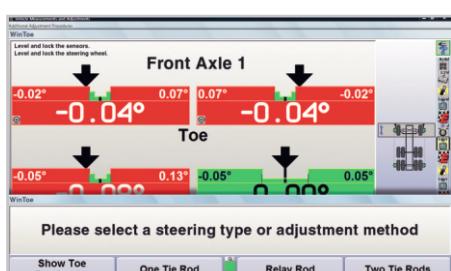
Kovan ayarı  
programı sayesinde  
gerekli pul kullanımını  
gösterir, böylece kaster  
ve kamber açıları  
ayarlanabilir.



Ayar ekranlarını okumak kolaydır.



WinToe ekranında gösterilen değerlere  
araç ayarlanır ve direksiyon düzeltılır.





## TRUCKCAM

*TruckCam Kameralı 3 boyutlu  
Öndüzen Ayar ve Dingil Kaçıklığı Ölçüm Sistemi*



Dünyanın en hızlı 3 boyutlu kamera sistemiyle rot ayar ve dingil kaçıklığını ölçen ve raporlayan sistemidir.

Kullanımı çok basit ve hızlıdır. TRUCKCAM öndüzen cihazının 26 adet patent mevcuttur. Ağır Vasita TIR,KAMYON vb. araçların rot ayarı ve dingil kaçıklığını ölçerken aracı kaldırarak sıfırlamaya gerek yoktur. bu özelliği sayesinde saatlerce süren bir zaman kaybını önlemektedir.

Aracı çalıştırarak 30 cm ileri ve sonra geri yapmak yeterlidir.

RUNOUT (SIFIRLAMA) işlemi bu kısa zamanda bu şekilde sonuçlanır. KAMYON ,TIR,TREYLER, YARI TREYLER vb.tüm ağır vasita araçları ölçübilirsiniz.

Sistem 2 adet kablosuz 3 boyutlu kamera sistemi ve hedeflerden oluşur. PROFESYONEL sistemde ek olarak eğri yüzeylerde ölçüm yapmayı sağlayan inclonometre sistemi mevcuttur.



**TRUCKCAM**



## **JOSAM II-TRACK**

El ünitesi ile çalışan model, Windows CE işletim sistemi temelliidir ve kolay okunurluk için 8 inçlik bir LCD ekrana sahiptir. Bu taşınabilir bilgisayar, ölçüm üniteleri ile kablosuz olarak iletişim kurar ve USB bağlantısı ile klavye ve yazıcı eklemeye olanağı sağlar. Güçlü, şarj edilebilir pil, 8 saatten fazla çalışma imkanı verir. El ünitesi, zor servis koşullarında çalışmak üzere tasarlanmıştır, elde gezdirilebilir veya araç içerisinde kullanılabılır. Dolaşarak veya servis kanalında ölçüm yapabilmek için idealdir. Tekerlek açılarının tam, kesin ve çabuk ölçümü için en doğru tercih! Josam Sisteminin diğer sistemlerden ayrı kılan ölçümü yaparken şasinin referans alınmasıdır. Bu şekilde referans alınan aksın hatalarının diğer akslara taşınması kesin olarak engellenmiştir. Zeminde herhangi bir referans noktası olmadan, düz zeminli her yerde tüm teker açıları ölçülebilir. Açıklamalı, yardım fonksiyonu bulunan Türkçe menü sistemi Tüm zemin ve aks bozukluklarının tespiti için otomatik-elektronik düzeltme Araç ölçümü ve ayarı esnasında kolay, hızlı görüntüleme ve raporlama Pil ile çalışan, kablosuz iletişim kurucuları sayesinde tam hareket serbestliği Renkli, grafikli ve metin form olarak tanımlar, tüm tekerlek açılarının ölçüm öncesi ve sonrası değerlerini gösterecek şekilde çıktı alma imkanı dönenbilir çift akslı araçlar ve körüklü otobüsler için özel program. Daha kısa ayar süresi, iş akışının hızlanması ve iş verimliliğinde artış sağlar.





# JOSAM cam-aligner

## Kamera Teknolojisi İle Ağır Vasıta Ön Düzen Ayar Sistemi



"Bu kompakt ön düzen ayar sistemi, ağır vasıta araç üreticilerinin yanı sıra lastik servis merkezlerinde, doğru ve hızlı bir şekilde ön düzen ayarı hizmetini mümkün kılar.

Ölçülebilen tekerlek açıları;  
Toe, Kamber, Kaster, KPI, Dönüşlerde Toe-out,  
Max. Dönüş açıları, Direksiyon kutusu konumu, Aks  
merkezden kaçılığı, Aks paralelliği, Aks yanal kaçılığı.  
kaster, KPI, Dönüşlerde Toe Out ve max. dönüşler,  
aracın şasi merkez hattı referans alınarak, patentli  
kamera sistemi kullanımı suretiyle ölçülür.

JOSAM cam-aligner ayar sistemi, aracın merkez hattına  
göre aks ve tekerleklerin konumunu ayrı ayrı belirlemek  
için şasi merkez referansı prensibini kullanır.

Sistem, kamyonlar, çekiciler, trolley'ler, semi-trolley'ler,  
otobüsler, çok akslı özel araçlar ve hafif ticari gibi  
araçları, ölçmek maksıtlı dizayn edilmiştir.

Sistemin fonksiyonları sayesinde, şu ölçümleri de elde  
etmek mümkündür

- ACC / ADR (seyir kolntrol)ayı
- Şasi kontrolü
- Hızlı teşhis

Kablosuz iletişim teknolojisi ile kamera-bilgisayar  
bağlantısı."

[www.josam.se](http://www.josam.se)



## DÜNYADAKİ TEK GAZ SOĞUTMALI İNDİKSİYON İSITICILAR



**JH 400 - 1000 - 1500**



**JOSAM induction heating**

Dünyada kompresörlü soğutma sistemine sahip tek marka olan josam 60 dk. üzerinde bile ısıtma işlemi sunmaktadır. 4, 11, 15 kW modelleri ile farklı araçlara hizmet verebilirsiniz. Özellikle JH 1500 modeli (15kW) günümüz yüksek mukavemetli şasiye sahip ticari araçların şasi onarımı için özel olarak dizayn edilmiştir.

Alevli ısıtma tekniklerinin metal üzerinde neden olduğu olumsuz etkileri ortadan kaldırmak için tek yöntem olan indiksiyon ısıtma konusunda dünyanın tek recürbeli firması josamdır.

\* Tüm araç şasisinde

\* Aks bağlantı noktalarında

\* Paslanmış sökülemeyecek civatalarda

\* Ağır Vasıta karoserisin de

**JH 400 - 1000 - 1500**

**JH 400**



**JH 1500**



## ALBATROS İNDİKSİYON ISITICI

### İTALYAN SU SOĞUTMALI İNDİKSİYON ISITICILAR



Hdi 16K 400 TC



GÜC : 16 kW  
KG. : 140

Hdi 18K 400 TC



GÜC : 18 kW  
KG. : 130

Hdi 21K 400 TC



GÜC : 21 kW  
KG. : 140



## ŞASI DÜZELTME

Yeni nesil Ağır Vasıta şasilerinde yüksek mukavementli saclar kullanılmaya başlamasından itibaren, bu tür saclarda ısıtma yöntemi uygulanamamaktadır. Bu nedenle şaside ki bozuklukları düzeltmek için soğuk doğrultma yöntemine geçilmiştir.

Josam bu sistemi klasik yapısından çıkararak daha hızlı hareket etmeyi ve daha az yorulmayı sağlayan aluminyum malzeme kullanmıştır. Bunun yanı sıra oluşturduğu modüler yapı sayesinde bir ekipmanın birden çok işte kullanılmasını sağlamıştır. Modüler sistem aynı zamanda işi geliştirmek konusunda ekonomik çözümlere yardımcı olur. ( Farklı ihtiyaçlar oluştuğunda yeni bir ekipman almaya gerek kalmaksızın sadece ihtiyacıca cevap verecek modüler parçalar alınır.)

Sistem temel olarak atölye zeminine gömülü zemin çerçevesinden güç alarak sistemin ana parçaları olan traversleri yüksek hidrolik basıncıyla şasını eski formuna kavuşturulmasını sağlar.



# HUNTER GSP9700 ELİTE

## ROAD FORCE ELİTE BALANS MAKİNASI



Lastik çekmesini gerçek yol şartlarında tespit eder ve lastikleri çekmeyecek şekilde araca sıralayarak yerleştirir.



Lastik ve jantı komple bir bütün olarak test eder.

Lastik runout kontrolunu yapar.

Lastığın janta oturup oturmadığını tespit eder ve rulo baskı yaparak lastığın janta oturmasını sağlar.

Max. Lastik ağırlığı 80 kg.  
Makina ağırlığı 336 kg.



Tüm Dünya'da kendini kanıtlamış olan eşsiz Hurter GSP9700 serisi balans makinası, yeni jenerasyon modeli "RFT ELİTE" ile karşınızda. Multi-spot lazer teknolojisi kullanan patentli Vision System ile standart lazer kullanan diğer makinalardan farklı olarak jant çamurlu, ıslak veya pis dahi olsa hatasız ölçüm yapabilen RFT ELİTE, yine Vision System lazer teknolojisinin sağladığı imkanlar ile şimdi tüm testleri çok daha kısa sürede tamamlıyor. Yol şartlarında ölçüm imkânı sunan yüklü test tamburu ile, titreşim neden olan balans, runout (salgı), RFV (lastikte sert nokta) sorunlarının yanında, lastik kaynaklı çekme sorunlarını da tek bir makina ile giderip, her bir tekerliğin aracın neresine takılacağını belirleyerek maksimum konfor sağlayabilirsiniz.

Bu hem para kazanmanızı, hem de rakiplerinizden bir adım önde olmanızı sağlayacaktır.

- Kullanıcı dostu dokunmatik ekranlı yeni program.
- Vision System lazer teknolojisi 3 boyutlu jant profilinin belirleyerek, tüm hesaplamalar bu profile göre yapılır.
- Vision System lazer teknolojisi ile tüm ebatlar 3 saniyede otomatik olarak ölçülür ve kurşun gizlemek için jant kolları tespit edilir.
- Vision System lazer teknolojisi ile ilave bir işlem yapmadan jant runout ölçümü tamamlanır.
- Vision System lazer teknolojisi ile otomatik olarak çakma veya yapıştırma kurşun konumu belirlenir.
- Patentli SmartWeight özelliği ile zaman ve kurşun tasarrufu sağlanır.
- Lastik-Jant eşleme özelliği ile diğer makinalarda giderilemeyen titreşim problemleri giderilebilir.
- Her bir tekerliğin aracın neresine takılması gerektiğini belirleyerek, lastik kaynaklı çekme sorunları ve titreşim sorunları giderilir.
- Otomatik davlumbaz özelliği.
- Çakma ve yapıştırma kurşun uygulama noktalarının lazer ile gösterimi.
- Servo DC elektrik motoru.
- Dijital ve otomatik lastik sıkıştırma istasyonu.
- Bilgisayar destekli güçlü elektronik yapı.
- Dünyadaki en güçlü şaft sistemi.
- Kendi kendini kalibre edebilme özelliği.
- Çift taraflı ve dar açılı 9 adet Collet konik ve özel dolabı ile hassas jant merkezlenmesi sağlanır.
- Tüm lastik ve otomotiv markalarının kabul ettiği yazılımdan çıktıları alınabilen raporlama özelliği.
- Lift takılabilme özelliği.



## HUNTER GSP 9200 TOUCH



ServoDrive ayarlanabilir sürüs sitemi ve SmartWeight balans teknolojileri ile 9200, hız ve kesinlik gerektiren tüm servisler için ideal bir cihazdır.

**PATENTED**

SmartWeight®

### SmartWeight® Balancing Technology



%40 Kurşun  
Tasarrufu Sağlar



### BDC Yapıtırma Kurşun Lazer Göstergesi

BDC yapıtırma kurşun lazer sistemi sayesinde hep doğru yere yapıştırın Servo Drive motorlu lazer sistemi otomatik olarak kurşun çakılacak yeri en alt pozisyonuna getirir ve lazer tam noktayı belirler.

Tam açıdan kurşun pozisyonlamayı sağlar



**Hızlı Kalibrasyon Kontrolü**

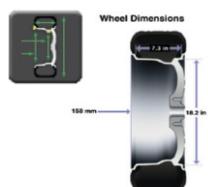
# SmartWeight® Pro



Max. Lastik ağırlığı 75 kg.

Makina ağırlığı 190 kg.

Hunter'in profesyoneller için sunduğu en son model balans makinasıdır. Üstün Hunter kalitesi ve özellikleri ödünlü vermeden dizayn edilen SmartWeight Pro bugüne kadarki en hızlı balans ölçümünü sağlar. Patentli Touch Free balans işlemi sayesinde herhangi bir tuşa ve ekrana dokunmaya gerek kalmadan balans işlemi tamamlanır. Hunter'in patentli Exactposition Lazer teknolojisi ile her ne şartla olursa olsun kirli, çamurlu, ıslak saniyeler içinde jant ebab ölçümleri tamamlanır.



Display rim dimensions

TruWeight® provides lifelike representations of actual correction weights



SmartWeight® panel displays wheel balance condition



## **CEMB ER 65**

Cemb ErgoFast serisinin üyesi olan ER-65 sınıfının en hızlı balans makinası olup, Ergonomik dizayn ile pratik kullanım imkanı sunmaktadır. Lazer Painter ve LA Sonar sistemi ile kullanıcı dostu programa sahiptir. Ölçüm kolu ile çakma yapıştırma kurşunlar otomatik olarak seçilir. Ayrıca kurşunun yapıştırılacağı yer lazer ile gösterilir.

Cemb'in eşsiz havalı kitleme sistemi ile 28 inç'e kadar tekerleklerde balans işlemi yapılabilir.



Max. Lastik ağırlığı 75 kg.

LCD'li Monitörlü Balans makinası,  
çelik jantlarla tekerlek genişliğini otomatik  
olarak tespit eden LA sonar programı ile  
kullanım kolaylığı sağlar.

## CEMB ER 70

Cemb'in dokunmatik ekranlı yüksek hassasiyete sahip ER-70 model balans makinası profesyoneller için dizayn edilmiştir. Ergonomik dizaynı havalı jant kitleme özelliği ile pratik kullanım imkanı sunmaktadır. Patentli SPOTTER Lazer sistemi yapıştırma kurşunlarda hassas kurşun konumlandırması sağlarken, aynı zamanda Led aydınlatma sistemi jant içini aydınlatır. Kurşun çakma, yapıştırma konumunda lastiği döndürüp kilitler. Opsiyonel olan EMS Soner sistemi ile lastik ve jant runaot ölçümüleri yapılabilir



Max. Lastik ağırlığı 75 kg.



## **CEMB C30**

## **MOBİL SERVİS BALANS MAKİNASI**

Dünyada en çok satılan mobil servis balans makinası.



Max. Lastik ağırlığı 75 kg.

### **MOBİL SERVİS İÇİN İDEALDİR.**

- Kolay taşınabilmesi için tekerleri vardır.
- Küçük boyutlarda tasarlanmıştır.
- Ağırlık yerleştirme ve tekeri kolayca kitleyip açmak için pedal freni vardır.

Küçük boyutu ve ağırlığı, tekerleri ve çift güç kaynağı sayesinde 12VDC - 230 VAC.

12V, 24V ve 220 V çalışma özelliğine sahiptir.  
Araç üzerinde titreşimden kalibrasyonu bozulmaz  
ve yapılan balasın hassasiyeti bozulmaz.

## **CEMB K22**

CEMB K22 Motorsiklet balans makinası  
Lastiğe hareket rulo vasıtayıyla lastik  
tabanından verilir



Max.lastik çapı:765 mm  
Max.lastik genişliği:265 mm  
Max. Lastik ağırlığı 14 kg.

## CEMB C 218

Cemb ağır vasıta serisinin en gözde makinası olan CEMB C 218 Dünyada en çok satan ağır vasıta balans makinalarından bir tanesidir. Ergonomik dizaynı ve 3D Grafikleriyle kullanıcı dostu yazılımına sahiptir. Pnömatik destekli elektrik motoru ile ağır vasıta lastiklerde bile yüksek hassasiyet imkanı sunmaktadır. Standart lastik kaldırma lifti 250 kg. kaldırma kapasitesine sahiptir.



Maximum Lastik Ağırlığı 252 kg.

17" TFT monitör,  
3 boyutlu grafikleri,  
256 rengi ve pnomatik kaldırıcıyla tam takım dengeleme makinesi.  
Pnomatik sabit fren tekerlek montajı ve karşı ağırlık uygulamasında faydalıdır.



## HUNTER GSP9600 HD

Dünyanın lider balans makinası üreticisinden arıza tespit özelliğine sahip ağır vasıta balans makinası GSP9600 serisi balans makinası standart balans makinalarının ölçüm süresi ile aynı sürede jant ve lastik arızalarını tespit edebilmektedir.

Dünyada tek ve patentli yüklü runout ölçüm özelliği ile balans konusunda beklenenlerin üzerinde hizmet vermenizi sağlar. Yüklü rulo sayesinde hem lastik hem de jant arızalarını tespit etmeyi ve eşleme işlemi ile azami konfor garantisi sağlamaktadır. Standart olan iç lazer işaretleyici ile karşıtarma kurşun uygulaması hem hızlı hem de tek seferde balans işleminin tamamlanmasını sağlar. Ağır vasıtaya lastiklere uyguladığı 200 kg. baskı rulo sistemi ile yükte gerçek yol şartlarında runout testi yapar. İsteğe bağlı sunulan patentli hammerhead ile çalışma alanının aydınlatılması ve çakma tip kurşunların doğru konumlandırılması hızlı işlem imkanı sunar. Standart olan lastik kaldırma lifti 250 kg. kapasiteye sahip olup, zırhlı araç lastiklerini bile rahatlıkla kaldırabilir. İsteğe bağlı yazıcı ile tüm ölçüm ve işlem sonuçları rapor halinde alınabilmektedir. Hunter balans makinalarını zirveye taşıyan patentli SmartWeight özelliği sayesinde, özellikle ağır vasıta balans işlemlerinde ciddi maliyeti olan kurşun kullanımını ortalama %40 oranında azaltır.



Max. Lastik ağırlığı 250 kg. Makina ağırlığı 550 kg.

## HUNTER REVOLUTION

DÜNYANIN EN GELİŞMİŞ TAM OTOMATİK  
SÖKME - TAKMA MAKİNASI



Bilgisayar 24 inç  
monitörlü dokunmatik  
ekran.  
Elektronik sibop sistemine  
zarar vermeden tam  
otomatik sökme - takma  
yapar.

Kilitleme Sistemi Döner Hız  
CW - 14 rpm kadar değişken  
Tork 875 ft-lbs  
Hava İkmal 125+25 psi Önerilen  
Elektrik 208-230V 1faz, 24 A  
Maks. Lastik Çapı 50 (1270 mm)  
Jant Çapı Aralığı 12-30 inç(305-762mm)  
Ağırlık:816 Kg



Teknisyen hiç lastiğe deðirmeden makina  
tam otomatik sökme-takma yapar.



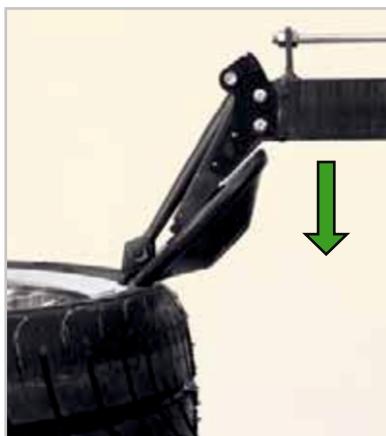
## HUNTER AUTO 34

### Levyesiz son sistem sökme takma makinası

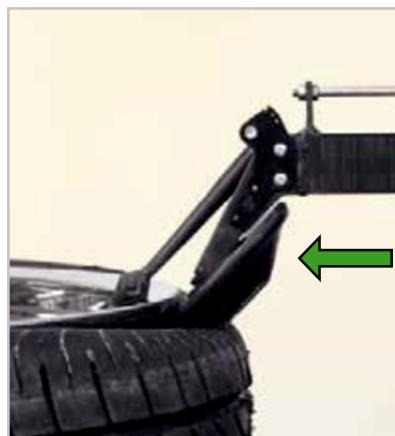
Auto34 lastik sökme takma makinası en zor performans lastiklerini kolayca zarar vermeden söker.

Operatör hiç yorulmadan run-flat lastikleri en profesyonel şekilde söker ve takar. 10 inch ile 34 inch arası lastikler için uygundur

Kilitleme Sistemi Döner Hız  
CW - 14 rpm kadar değişken  
Tork 867 ft-lbs  
Hava İkmal 115-175 psi Önerilen  
Elektrik 208-230V 1faz, 15 A  
Maks. Lastik Çapı 50/52/54 inç  
Çap Aralığı 10-30 / 12-32 / 14-34 inç  
Ağırlık: 511 Kg



Rulo otomatik girintileme



Kauçuk kapak  
alüminyum jantlara  
zarar vermesini engeller



**HUNTER TCX 3000**

TCX 3000 lastik sökme takma makinası

En zor performans lastiklerini elektro-hidrolik çalışma sistemi sayesinde kolayca zarar vermeden söker.



Operatör hiç yorulmadan run-flat lastikleri en profesyonel şekilde söker ve takar.

10 inch ile 34 inch arası lastikler için uygundur  
Makina Ağırlığı : 550 Kg.



## **HUNTER TCX57 - TCX56**

### LASTİK SÖKME TAKMA MAKİNALARI

**TCX 57 + BPS**



**TCX 56 + BPS**



Oto Grubu Tam otomatik Lastik  
Sökme Takma Makinası

Jant Bağlama kapasitesi	12 - 26 in.
Dıştan bağlama	12 - 28 in.
İçten bağlama	6 - 30 in.
Maksimum Teker çapı	43.3 in.
Maksimum Teker genişliği	14.5 in.
Elektrik	220V



## **HUNTER TCX 540 + RUN FLAT APARAT**

### **LASTİK SÖKME TAKMA MAKİNASI**

TCX 540 10 inch ile 24 inch arasında tüm lastikleri profesyonel bir şekilde söker ve takar.



TCX 540 İçin Lastik Montaj  
Yardımcı Aparatı



Max. lastik çapı: 1010 mm  
Max. lastik genişliği: 340 mm  
Çalışma basıncı: 8-10 bar  
Makina ağırlığı: 250 kg

Özel kule yapısı sayesinde servis alanınızda yer kazandırır.  
Run flat lastikler exstra yardımcı kol sayesinde kolayca sökülür ve takılır.



## **HUNTER TCX 54 + RUN FLAT APARAT**

TCX 54 10 inch ile 24 inch arasında tüm lastikleri profesyonel bir şekilde söker ve takar.



TCX 54 İçin Lastik Montaj  
Yardımcı Aparatı

Yoğun lastik servislerinde çok başarılıdır.  
Run Flat lastikler extra yardımcı kol sayesinde kolayca sökülür ve takılır.

**BOXER SUPER LX24**

ULTRA PERFORMANS GRUBU

Tam otomatik 24 inch şoklamalı  
Çift devir Inverter Sistemli lastik  
sökme takma makinası

Max.lastik çapı: 1000 mm

Çalışma basıncı: 8-12 bar

Makina ağırlığı: 350 kg



## **BOXER A 30-24 2S GT**

Tam otomatik  
10-24 inch şoklamalı  
Çift devir Inverter Sistemli lastik sökme makinası



Max.lastik çapı: 1000 mm  
Çalışma basıncı: 8-12 bar  
Makina ağırlığı: 310 kg

## CEMB SM 645



CEMB SM645

Oto Grubu Tam otomatik Lastik Sökme Takma Makinası

Jant Bağlama kapasitesi	12 - 26"
Dıştan bağlama	12 - 24"
İçten bağlama	14 - 26"
Maksimum Teker çapı	1200 mm (47")
Maksimum Teker genişliği	340 mm (13.5")
Topuk düşürme gücü	3080 Kgf (6790 lbf)
Tabla hızı	6-12 rpm (8 rpm 1sp)
3-Faz motor	0.8 kW (1.07 Hp)
Çalışma basıncı	8 - 10 bar (116 - 145 psi)
Gürültü seviyesi	< 70 ± 3 dB (A)
Net ağırlık	355 Kg (782 lbs)
Brüt ağırlık	370 Kg (815 lbs)
Ambalaj ebatları	1210 x 1090 x 1900 mm



## **CEMB SM 615 MOTO**



**CEMB SM615 MOTO  
LASTİK SÖKME TAKMA MAKİNASI**

Jant Bağlama kapasitesi	10 - 24"
Dıştan bağlama	10 - 22"
İçten bağlama	12 - 24"
Maksimum Teker çapı	1000 mm (39.5")
Maksimum Teker genişliği	295 mm (11.5")
Topuk düşürme gücü	3080 Kgf (6790 lbf)
Tabla hızı	6-12 rpm (8 rpm 1ph)
3-Fazlı motor	0.8 kW (1.07 Hp)
Çalışma basıncı	8 - 10 bar (116 - 145 psi)
Ses seviyesi	< 70 ± 3 dB (A)
Net ağırlık	180 Kg (396 lbs)
Brüt ağırlık	190 Kg (418 lbs)
Paket boyutları	760 x 975 x 950 mm

## **SICE S300**

S300 lastik sökme takma makinası

Performans lastiklerini elektro-hidrolik çalışma sistemi sayesinde zarar vermeden söker.



Max.lastik çapı: 1250 mm

Makina ağırlığı: 450 kg



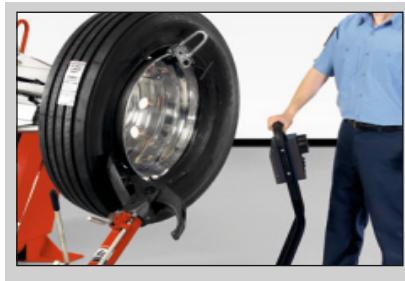
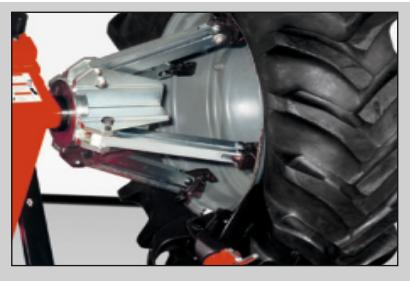
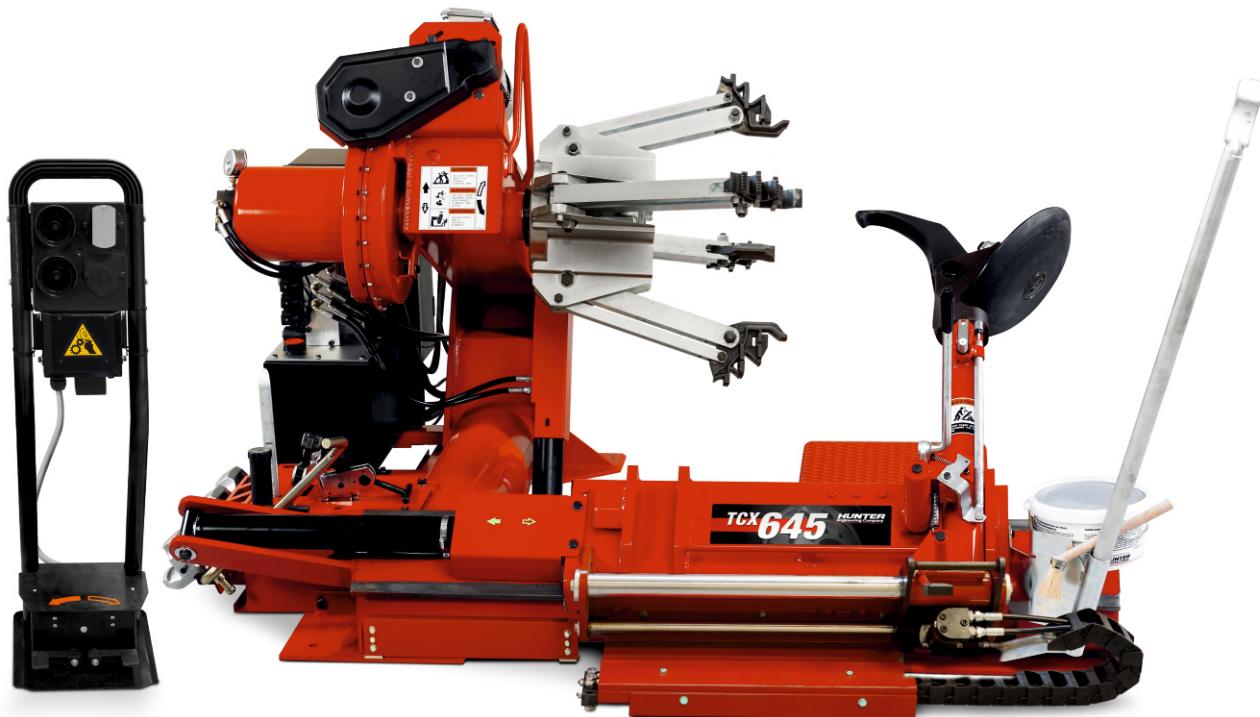
## **SICE S45 TOP**

Tam otomatik  
12-24 inch şoklamalı  
Çift devirli lastik sökme takma makinası

Max.lastik çapı: 1100 mm  
Çalışma basıncı: 8-12 bar  
Makina ağırlığı: 250 kg



## HUNTER TCX645



Elektrik	230V, 26A, 60Hz, 3ph
Max. lastik çapı	90.5 in. (2299 mm)
Max. lastik genişliği	42 in. (1067 mm)
Azami lastik ağırlığı	3500 lbs. (1588 kg)
Hız	10 rpm and 5 rpm
Yükseklik	37-61 in. (940-1550 mm)
Genişlik	80-94 in. (2032-2388 mm)
Derinlik	64-83 in. (1626-2108 mm)
Makina ağırlığı	1631 lbs. (740 kg)



## HUNTER TCX630



**Hunter TCX630**  
14 ile 26 inche kadar olan  
lastiklerde direk kollarıyla  
lastik söküp takabilir.

Maks.Tekerlek Çapı:19.5-24.5in.(495mm-622 mm)  
Maks. Tekerlek Çapı ortasındaki Delik:11.33in(288mm)  
Min. Tekerlek Çapı ortasındaki delik:3.35in(85 mm)





## **HUNTER TCX 660**

KAMYON, OTOBÜS, TRAKTÖR VE İŞ MAKİNALARI İÇİN  
TAM OTOMATİK, LASTİK SÖKME TAKMA MAKİNASI

12" ve 48" arası tüm lastiklerin kolaylıkla sökülebilmesi için dizayn edilmiştir.

14" - 58" e kadar olan lastiklerde direk kollarıyla,  
uzatma aparatı ile 58" e kadar lastikleri söküp takabilir.



- Sökme kolu pozisyonlama
- Kalkıp indirme ve topuk düşürme diski döndürme otomatiktir.
- Maksimum lastik çapı : 2600 mm
- Maksimum Lastik genişliği : 1500 mm
- Azami lastik ağırlığı : 2500 kg
- Makina ağırlığı : 1570 kg

## CEMB SM 32T



### CEMB SM32T

13" – 27" Kamyon, Otobüs Grubu Lastik Sökme Takma Makinası

Bağlama kapasitesi	13" - 27"
Maksimum Lastik ağırlığı	1650 Kg
Maksimum Lastik genişliği	780 mm (30,5")
Maksimum Lastik çapı	1600 mm (63")
Hidrolik ünite motoru	1.5 kW / 380 V
Torna aynası motoru	1,3 - 1,8 kW / 3 ph - 380 V
Çalışma basıncı	0÷130 bar
Topuk düşürme gücü	1865 Kg
Brüt ağırlık	750 Kg
Ambalaj ebatları	1500x1600x1050 h mm



## **CEMB SM 33T**



### **CEMB SM33T**

14"- 46" Kamyon, Otobüs, Ağır Vasıta Grubu Lastik Sökme Takma Makinası  
uzatma parçası ile 56" e kadar lastikleri söküp takabilir.

Bağlama kapasitesi	14" - 46"
Tercihe bağlı uzatma ile	14" - 56"
Maksimum Lastik ağırlığı	1700 Kg
Maksimum Lastik genişliği	1065 mm (42")
Maksimum Lastik çapı	2300 mm (90,5")
Hidrolik ünite motoru	1.1 kW / 380V
Torna aynası motoru	1,3 - 1,8 kW / 3 ph - 380 V
Çalışma basıncı	0÷130 bar
Topuk düşürme gücü	2690 Kg
Brüt ağırlık	915 Kg
Ambalaj ebatları	2020x1700x1020 h mm

## **CEMB SM 36T**



### **CEMB SM36T**

14"- 46" Ağır Vasıta Grubu tam otomatik üniversal lastik sökme takma makinası

Jant Bağlama kapasitesi	14" - 46"
Tercihe bağlı uzatma ile	14" - 56"
Maksimum Lastik ağırlığı	2000 Kg
Maksimum Lastik genişliği	1300 mm (53")
Maksimum Lastik çapı	2400 mm (98")
Hidrolik ünite motoru	2.2 kW / 380V
Redüktör motoru	2.6 - 3.2 kW / 3 ph - 380 V
Çalışma basıncı	0÷130 bar
Topuk düşürme gücü	2690 Kg
Brüt ağırlık	1200 Kg
Ambalaj ebatları	2080x1910x1100



## **BOXER KING 2600**

Her çeşit ağır vasıta lastiklerin 14" – 26" arası kullanılan lastik sökme takma makinasıdır. Plastik koruyucuları, alüminyum çene yapısı ve diğer aparatları sayesinde kullanımı çok rahattır, janta ya da lastiğe herhangi bir zarar verme riski bulunmamaktadır.

**BOXER KING 2600**  
14 ile 26 inche kadar olan  
lastiklerde direk kollarıyla  
lastik söküp takabilir.



Maks.Tekerlek Çapı:19.5-24.5in.(495mm-622 mm)

**BOXER KING 5610**

İş makineleri, traktör, OTR, Kamyon, Otobüs, vs. olmak üzere  
14" ve 56" arası tüm lastiklerin kolaylıkla sökülebilmesi için dizayn edilmiştir.

**BOXER KING 5610**

14 ile 32 inche  
kadar olan lastiklerde direk  
kollarınla, uzatmalarla 56 inche  
kadar lastik söküp takabilir.



Maks.Tekerlek Çapı:92.5-42in.(2300mm-1067 mm)



## **BOXER KING 5600**

İş makineleri, traktör, OTR, Kamyon, Otobüs, vs. olmak üzere  
14" ve 56" arası tüm lastiklerin kolaylıkla sökülebilmesi için dizayn edilmiştir.

**BOXER KING 5600**

14 ile 44 inche kadar olan  
lastiklerde direk kollarıyla,  
uzatmalarla 56 inche kadar



Maks.Tekerlek Çapı:92.5-42in.(2300 mm-1067 mm)

## **BOXER KING 58B**

14"-58" arası Kamyon Traktör, OTR ve Skidder lastiklerini kolaylıkla sökülebilir takılması için dizayn edilmiştir.



**BOXER KING 58B**

14"-58" Kamyon Traktör ve  
OTR ve Skidder Lastiklerini  
sökme takma makinesi.

Maksimum lastik çapı : 2500 mm  
Maksimum lastik genişliği : 1500 mm



# MOBİL SERVİS ARACI EKİPMANLARI

**HEPSİ BİR ARADA**

**KAMYON LASTİK SÖKME TAKMA - KAMYON LASTİK BALANS - OTO LASTİK SÖKME TAKMA - OTO LASTİK BALANS**

Ağır vasıta gruba hizmet eden mobil servis araçları için ikisi bir arada çözüm. Mobil servis araçlarının olmazsa olmaz ekipmanlarından lastik sökme-takma ve balans makinasının tek bir makina üzerinde birleştirerek maksimum alan kazanılması için özel olarak dizayn edilmiştir. Bu sayede mobil servis aracı hizmet vereceği noktaya giderken daha fazla lastik taşıyabilmekte ve kullanım kolaylığı sağlamaktadır. Tüm mekanik ve elektronik aksamları mobil kullanımda olusacak sarsıntınlarda zarar görmeyecek şekilde tasarlanan balans ünitesi hem ağır vasıta hem de oto grubu tekerleklerde lastik sökme takma ihtiyaçlarını karşılayarak, mobil servis aracınızı hem ağır vasıta hemde oto grubu araçlara hizmet verebilecek bir iş istasyonuna çevirebilirsiniz.



**NUSSBAUM POWER LIFT HF 3S 3500 DT****NUSSBAUM, POWER LIFT HF 3S 3500 DT**

- \* ARA BAĞLANTISIZ, ÜSTTEN HİDROLİK BAĞLANTILI
- \* TAM HİDROLİK, HYPERFLOW TEKNOLOJİLİ VE SÜTUNA GİZLENMİŞ 4 PİSTON
- \* MİNİMUM BAKIM GEREKSİNİMİ
- \* YENİ TASARLANAN İNDİRME KOLU SAYESİNDE GÜVENLİ VE HASSAS KONTROL
- \* MEKANİK KİLİT SİSTEMİ
- \* ÇİFT KADEMELİ VE ÇİFT EKLEMLİ TELESKOBİK KOLLAR
- \* ÖZEL ÇİFT KADEMELİ KOLLAR SAYESİNDE HER NOKTADAN KALDIRMA İMKANI
- \* ÖN KOLLAR 570 - 1160 MM ARKA KOLLAR 940 - 1495 MM
- \* KALDIRMA KAPASİTESİ 3500 KG
- \* KALDIRMA YÜKSEKLİĞİ 2050 MM ÜST HİDROLİK BAĞLANTI YÜKSEKLİĞİ 4040 MM
- \* MOTORLAR 1 X 3 kW
- \* E-SET



## **NUSSBAUM POWER LIFT HF 3500 DT**



### **NUSSBAUM, POWER LIFT HF 3500 DT**

- \* ARA BAĞLANTISIZ, ÜSTTEN HİDROLİK BAĞLANTILI
- \* TAM HİDROLİK, SÜTUNA GİZLENMİŞ 2 PİSTON
- \* MİNİMUM BAKIM GEREKSİNİMİ
- \* MEKANİK KİLİT SİSTEMİ
- \* ÇİFT KADEMELİ VE ÇİFT EKLEMLİ TELESKOBİK KOLLAR
- \* ÖZEL ÇİFT KADEMELİ KOLLAR SAYESİNDE HER NOKTADAN KALDIRMA İMKANI
- \* ÖN KOLLAR 570 - 1160 MM ARKA KOLLAR 940 - 1495 MM
- \* KALDIRMA KAPASİTESİ 3500 KG
- \* KALDIRMA YÜKSEKLİĞİ 2005 MM ÜST HİDROLİK BAĞLANTI YÜKSEKLİĞİ 4040 MM
- \* MOTORLAR 1 X 3 kW

## NUSSBAUM SMART LIFT 2.30 SLE



### NUSSBAUM, SMART LIFT 2.30 SLE

- \* ARA BAĞLANTISIZ, ÇİFT MOTORLU ELEKTRONİK SENKRONİZASYON
- \* ASİMETRİK TAŞIMA KOLLARI SAYESİNDE KAPILARIN RAHAT AÇILMASI
- \* LED GÖSTERGELİ SÜTUNA ENTEGRE KUMANDA PANELİ
- \* SÜTUN İÇİNE GİZLENMİŞ ENTEGRE MOTORLAR
- \* NYLATRON SOMUNLU MİL SİSTEMLİ ( 5 YIL GARANTİLİ )
- \* SÜTUNA ENTEGRE ELEKTRİK 220V + HAVA ÇIKIŞI
- \* KALDIRMA KAPASİTESİ 3000 KG
- \* MOTORLAR 2 X 1,5 kW



## **NUSSBAUM POWER LIFT HL 5000 NT**



### **NUSSBAUM, POWER LIFT HL 500 NT**

- \* ARA BAĞLANTISIZ ÜSTTEN HİDROLİK BAĞLANTILI
- \* TAM HİDROLİK, HYPERFLOW TEKNOLOJİLİ VE SÜTUNA GİZLENMİŞ 4 PİSTON
- \* MİNİMUM BAKIM GEREKSİNİMİ
- \* YENİ TASARLANAN İNDİRME KOLU SAYESİNDE GÜVENLİ VE HASAS KONTROL
- \* ÇİFT KADEMELİ VE ÇİFT EKLEMLİ TELESKOBİK KOLLAR
- \* ÖZEL ÇİFT KADEMELİ KOLLAR SAYESİNDE HER NOKTADAN KALDIRMA İMKANI
- \* DG ÖN VE ARKA 860 - 1850 MM
- \* KALDIRMA KAPASİTESİ 5000 KG
- \* KALDIRMA YÜKSEKLİĞİ 2067 MM ÜST HİDROLİK BAĞLANTI YÜKSEKLİĞİ 4880 MM
- \* MOTORLAR 1 X 3 kW

**NUSSBAUM POWER LIFT HF 3S 5000 DG****NUSSBAUM, POWER LIFT HF 3S 5000 DG**

- \* ARA BAĞLANTISIZ ÜSTTEN HİDROLİK BAĞLANTILI
- \* TAM HİDROLİK, HYPERFLOW TEKNOLOJİLİ VE SÜTUNA GİZLENMİŞ 4 PİSTON
- \* MİNİMUM BAKIM GEREKSİNİMİ
- \* YENİ TASARLANAN İNDİRME KOLU SAYESİNDE GÜVENLİ VE HASAS KONTROL
- \* ÇİFT KADEMELİ VE ÇİFT EKLEMLİ TELESKOBİK KOLLAR
- \* ÖZEL ÇİFT KADEMELİ KOLLAR SAYESİNDE HER NOKTADAN KALDIRMA İMKANI
- \* DG ÖN VE ARKA 0-1825 MM
- \* KALDIRMA KAPASİTESİ 5000 KG
- \* KALDIRMA YÜKSEKLİĞİ 2055 MM ÜST HİDROLİK BAĞLANTI YÜKSEKLİĞİ 4880 MM
- \* MOTORLAR 1 X 3 kW



## **NUSSBAUM JUMBO LIFT 3500 NT HYPERFLOW**

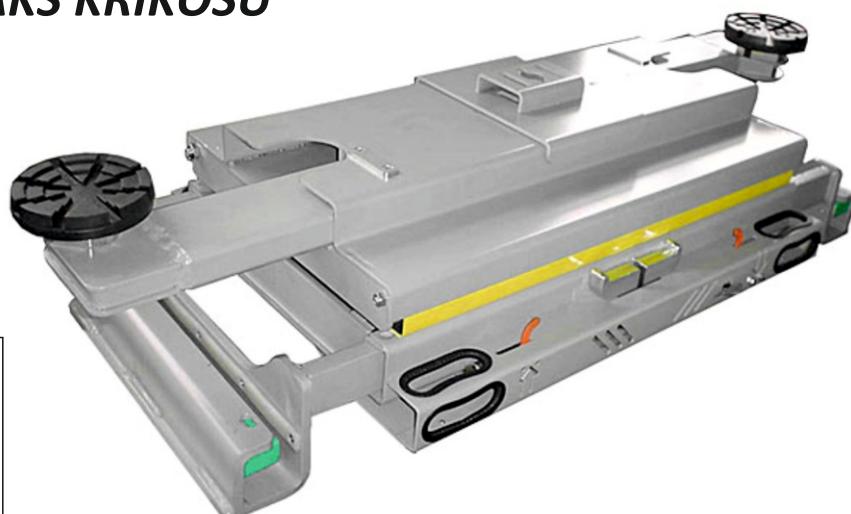


### **NUSSBAUM, JUMBO LIFT 3500 NT HYPERFLOW**

- \* RESEPSİYON VE HIZLI BAKIM İÇİN, MARŞPIYELDEN KALDIRAN TİP
- \* PATENTLİ, OTOMATİK HAVA TAHLİYESİ SAĞLAYAN HYPERFLOW TEKNOLOJİSİ
- \* BAĞIMSIZ İKİ AYRI HİDROLİK SİSTEM İLE EMNİYET VE SENKRONİZASYON (NT TEKNOLOJİSİ)
- \* ZEMİN ÜSTÜ VEYA ZEMİNE GÖMÜLÜ MONTAJ UYGULAMASI
- \* KALDIRMA KAPASİTESİ 3500 KG
- \* PLATFORM BOYU 1460 / 2160 MM
- \* PLATFORM YÜKSEKLİĞİ 105 MM
- \* KALDIRMA YÜKSEKLİĞİ 2000 MM

**NUSSBAUM SPRINTER EXPRESS MOBIL 3000****SEYYAR LASTİKÇİ ELEKTRO HİDROLİK MAKAS LİFTİ****NUSSBAUM, SPRINTER MOBIL 3000**  
**SEYYAR LASTİKÇİ ELEKTRO HİDROLİK MAKAS LİFTİ**

- \* HIZLI LASTİK SÖKÜP TAKMA İÇİN, MARŞPIYELDEN KALDIRAN TİP
- \* 2 ADET BAĞIMSIZ HİDROLİK PİSTON VE ÖZEL PATENTLİ SİSTEM SAYESİNDE EMNİYET VE SENKRONİZASYON
- \* ÖZEL ELESTOMER MARŞPIYEL TAKOZU (4 ADET)
- \* SÖKÜLÜP TAKILABİLEN TEKERLEKLERİ SAYESİNDE SERVİSİN HER NOKTASINA RAHATLIKLA GÖTÜREBİLME İMKNANI
- \* KALDIRMA KAPASİTESİ 3000 KG
- \* PLATFORM BOYU 140 / 2010 MM
- \* PLATFORM YÜKSEKLİĞİ 100 MM, TOPLAM PLATFORM GENİŞLİĞİ 1910 MM
- \* KALDIRMA YÜKSEKLİĞİ 990 MM

**NUSSBAUM HAVALI AKS KRİKOSU  
JAX 2000****NUSSBAUM, HAVALI AKS KRİKOSU - LASER JACK**

- \* ARAÇ AKSINI ÇIFT NOKTADAN KALDIRMA İMKNANI
- \* ÜNİVERSAL ARAÇ KALDIRMA ADAPTÖRLERİ
- \* KALDIRMA KAPASİTESİ 2000 KG



## **NUSSBAUM UNI LIFT 3500 NT AMS**



### **NUSSBAUM, UNI LIFT 3500 NT AMS**

- \* AKS ÖLÇÜMÜ İÇİN YÜKSEK HASSASİYETE SAHİP NETLİK
- \* DÖNER TABLA YERİ VE KİLİTLENEBİLİR ARKA KAYICI PLAKALAR
- \* BAĞIMSIZ İKİ AYRI HİDROLİK SİSTEM İLE EMNİYET VE SENKRONİZASYON (NT TEKNOLOJİSİ)
- \* ZEMİN ÜSTÜ VEYA ZEMİNE GÖMÜLÜ MONTAJ UYGULAMASI
- \* KALDIRMA KAPASİTESİ 4000 KG
- \* KALDIRMA YÜKSEKLİĞİ 1920 MM
- \* PLATFORM BOYU 4700 MM
- \* PLATFORM YÜKSEKLİĞİ 195 MM
- \* ÖN DÜZEN AYAR LİFTİ

### **NUSSBAUM, UNI LIFT 5000 NT AMS**

- \* AKS ÖLÇÜMÜ İÇİN YÜKSEK HASSASİYETE SAHİP NETLİK
- \* DÖNER TABLA YERİ VE KİLİTLENEBİLİR ARKA KAYICI PLAKALAR
- \* BAĞIMSIZ İKİ AYRI HİDROLİK SİSTEM İLE EMNİYET VE SENKRONİZASYON (NT TEKNOLOJİSİ)
- \* ZEMİN ÜSTÜ VEYA ZEMİNE GÖMÜLÜ MONTAJ UYGULAMASI
- \* KALDIRMA KAPASİTESİ 5000 KG
- \* KALDIRMA YÜKSEKLİĞİ 1920 MM
- \* PLATFORM BOYU 5200 MM
- \* PLATFORM YÜKSEKLİĞİ 195 MM
- \* ÖN DÜZEN AYAR LİFTİ

**NUSSBAUM UNI LIFT 3500 NT PLUS AMS****NUSSBAUM, UNI LIFT 3500 NT PLUS AMS**

- \* AKS ÖLÇÜMÜ İÇİN YÜKSEK HASSASİYETE SAHİP NETLİK
- \* TEKERLEKLERİ AYNI ANDA BOŞA ALAN II. MAKAS LIFT
- \* DÖNER TABLA YERİ VE KİLİTLENEBİLİR ARKA KAYICI PLAKALAR
- \* BAĞIMSIZ İKİ AYRI HİDROLİK SİSTEM İLE EMNİYET VE SENKRONİZASYON (NT TEKNOLOJİSİ)
- \* ZEMİN ÜSTÜ Veya ZEMİNE GÖMÜLÜ MONTAJ UYGULAMASI
- \* KALDIRMA KAPASİTESİ 3500 KG
- \* PLATFORM BOYU 4700 MM
- \* ÖN DÜZEN AYAR LİFTİ
- \* MEKANİK KİLİT SİSTEMLİ

**NUSSBAUM, UNI LIFT 5000 NT PLUS AMS**

- \* AKS ÖLÇÜMÜ İÇİN YÜKSEK HASSASİYETE SAHİP NETLİK
- \* TEKERLEKLERİ AYNI ANDA BOŞA ALAN II. MAKAS LIFT
- \* DÖNER TABLA YERİ VE KİLİTLENEBİLİR ARKA KAYICI PLAKALAR
- \* BAĞIMSIZ İKİ AYRI HİDROLİK SİSTEM İLE EMNİYET VE SENKRONİZASYON (NT TEKNOLOJİSİ)
- \* ZEMİN ÜSTÜ Veya ZEMİNE GÖMÜLÜ MONTAJ UYGULAMASI
- \* KALDIRMA KAPASİTESİ 5000 KG
- \* PLATFORM BOYU 5200 MM
- \* ÖN DÜZEN AYAR LİFTİ
- \* MEKANİK KİLİT SİSTEMLİ



## **NUSSBAUM COMBI LIFT 4.40 S PLUS AMS**



### **NUSSBAUM COMBI LIFT 4.40 S PLUS AMS**

- \* KALDIRMA KAPASİTESİ 4000 KG
- \* PLATFORM BOYU 4830 MM
- \* TEKERLEKLERİ AYNI ANDA BOŞ ALAN II. MAKAS LİFT
- \* HİDROLİK TIRNAKLı KİLİT SİSTEMİ (HASSAS AYARLANABİLİR)
- \* ÖN DÜZEN AYAR LİFTİ

### **NUSSBAUM, COMBI LIFT 4.65 S PLUS AMS**

- \* KALDIRMA KAPASİTESİ 6500 KG
- \* PLATFORM BOYU 5835 MM
- \* TEKERLEKLERİ AYNI ANDA BOŞ ALAN II. MAKAS LİFT
- \* HİDROLİK TIRNAKLı KİLİT SİSTEMİ (HASSAS AYARLANABİLİR)
- \* ÖN DÜZEN AYAR LİFTİ

***NUSSBAUM COMBI LIFT 4.65 S AMS*****NUSSBAUM, COMBI LIFT 4.65 S AMS**

- \* KALDIRMA KAPASİTESİ 6500 KG
- \* PLATFORUM BOYU 5835 MM
- \* BİNEK VE HAFIF TİCARİ ARAÇLAR İÇİN
- \* HASAS İNDİRME KALDIRMA
- \* HİDROLİK TIRNAKLI KİLİT SİSTEMİ (HASSAS AYARLANABİLİR)
- \* ÖN DÜZEN AYAR LİFTİ



## **HUNTER RX-54 ÖN DÜZEN LİFTİ**

**HUNTER ÖN DÜZEN CİHAZI İLE KOORDİNELİ ÇALIŞABİLEN TAM OTOMATİK 5.5 TON ÖN DÜZEN LİFTİ**



**OMER KAR 60  
KAR 55  
KAR 45**



**OMER KAR 60**

Lift Kapasitesi : 8.000 kg  
Platform Uzunluğu : 5.600 mm (Gömme 7.000 mm)  
Kaldırma Yüksekliği : 2055 mm  
LT ikinci makas lift kapasitesi 4.000 kg  
Makine Ağırlığı : 3150 Kg.

**OMER KAR 55**

Lift Kapasitesi : 6.500 kg  
Platform Uzunluğu : 5.600 mm  
Kaldırma Yüksekliği : 2055 mm  
LT ikinci makas lift kapasitesi 4.000 kg  
Makine Ağırlığı : 3150 Kg.

**OMER KAR 45**

Lift Kapasitesi : 5.500 kg  
Platform Uzunluğu : 5.000 mm  
Kaldırma Yüksekliği : 2055 mm  
LT ikinci makas lift kapasitesi 4.000 kg  
Makine Ağırlığı : 3150 Kg.



## **OMER KAR 350 KAR 250**



### **OMER KAR 250**

Lift Kapasitesi : 25.000 kg  
Platform Uzunluğu : 9.000 mm  
Kaldırma Yüksekliği : 2100 mm  
Makine Ağırlığı : 8700 Kg.

### **OMER KAR 350**

Lift Kapasitesi : 35.000 kg  
Platform Uzunluğu : 11.000 mm  
Kaldırma Yüksekliği : 2100 mm  
Makine Ağırlığı : 9800 Kg.

## **OMER FOX 50 VX FOX 45 VX**

### **ELEKTRİKLİ MAKASLI LİFTLER**



	<b>OMER FOX 50VX MAKASLI LİFT</b>	<b>OMER FOX 45VX MAKASLI LİFT</b>
Kapasite	5000 kg	4500 kg
Platform Uzunluğu	5250 mm	4800 mm
Kaldırma Hızı	65 s	65 s
Motor Gücü	3,5 kW	3,5 kW
Elektrik	400 V 3/50Hz	400 V 3/50Hz
Ağırlık 5200 MM.	8-10 Bar	8-10 Bar
Ağırlık 4800 MM.	2550 kg	2550 kg



## AHS VARIOFLEX 260

### FREN TEST CİHAZI

18 ton kapasitelidir

Tüm rulo sistemi komple galvanizdir.

Rulolar özel poliüretan asfalt kaplamadır.

Motor gücü 2x11 kw



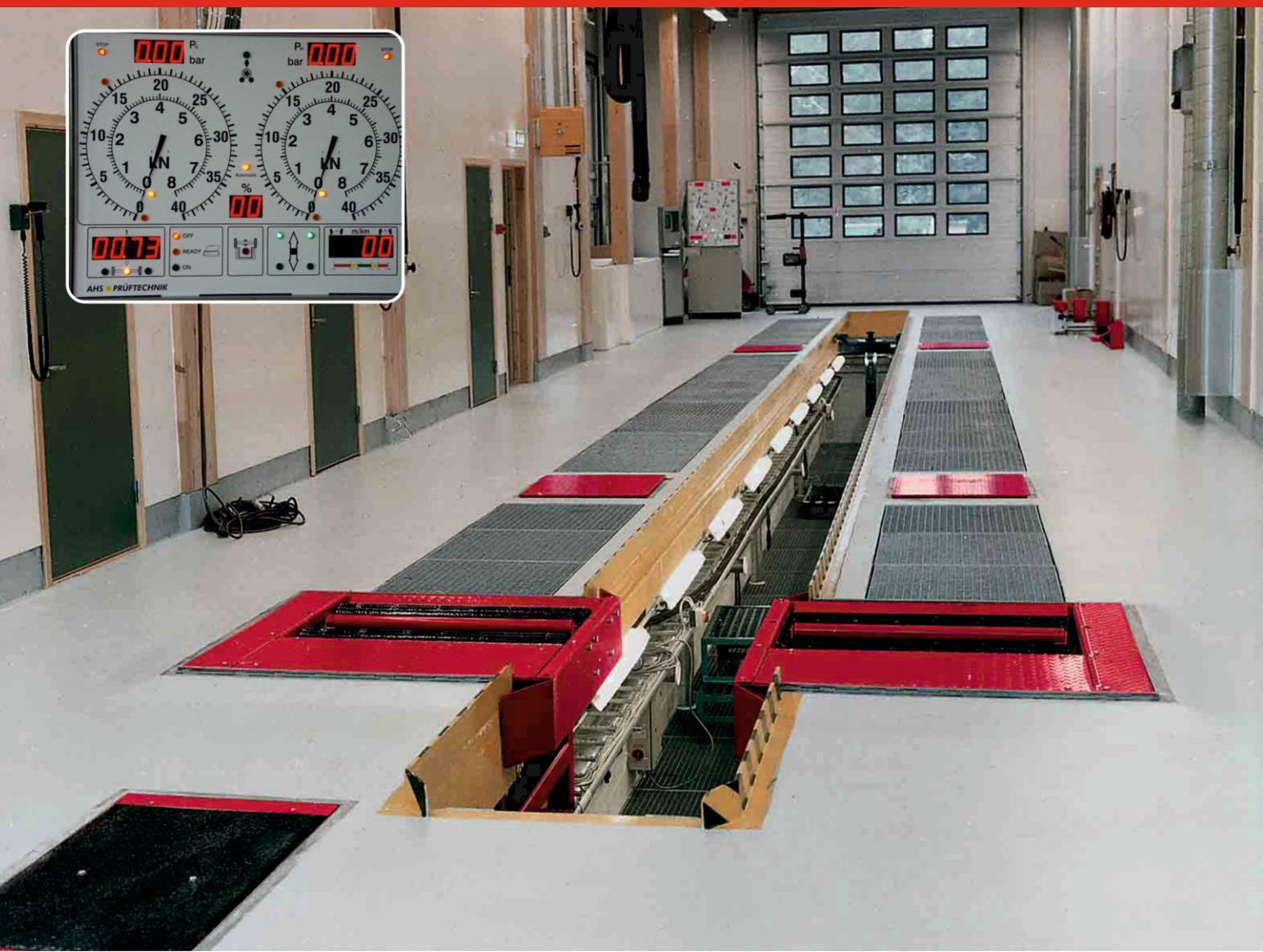
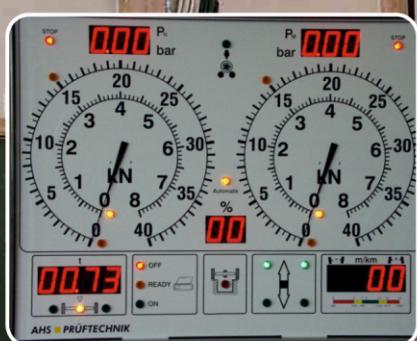
Araç ölçüm eni min/max:min.760 mm./max.2900 mm.

Çift devirlidir,

4x4, radyo ve uzaktan kumandası dahildir.

1 adet analog ve dijital display ünitesi.

1 adet bilgisayarlı, monitörlü,



## AHS MULTIFLEX 06 EASY

### FREN TEST CİHAZI



5 ton kapasitelidir  
Bilgisayarlı, dolaplı ,  
22" monitörlü, renkli yazıcılı,  
4x4, uzaktan kumandası dahildir.



Rulo tipi : Poliüretan asfalt kaplamadır.  
Motor gücü 2x4,6 kw  
Test aralığı : 850 mm.-2320 mm.





## **MORATECH KLİMA GAZ DOLUM CİHAZLARI**

**COOL ME 2000**  
**CM 2000 - R134a**



**COOL ME 5000**  
**CM 5000 - R1234yf**



**COOL ME 3000**  
**CM 3000 - R134a**  
**Ağır Vasıta**  
**Gurubu İçin**



**COOL ME 850**  
**CM 850/P - R134a**



**COOL ME 4850**  
**CM 4850/P - R1234yf**



**PMM MAKSI-LEM SPECIAL FVX**

MAXI-LEM 3 parçalı iş makinası  
Lastiklerinde jantın iki tarafında  
topuğunu düşürmeye kullanılır.  
29 inche kadar kullanılabilir.

**PMM MICRO-LEM**

MICRO-LEM V Jeep, SUV, Oto,  
Kamyon ve Traktör grubunda  
kenar çıkıntısı olmayan  
jantlar için topuk  
düşürme makinasıdır.  
70 HP ye kadar.

**PMM MINI-LEM**

MINI-LEM Kamyon ve  
Traktör Grubunun  
içten topuk düşürmesi  
için uygundur.  
24 inche kadar lastikler için  
150 hp ye kadar olan

**PMM SHUUTLE 8 SP**

SHUTTLE The SP-8 25 inçten 51 inche kadar olan  
5 parçalı jantların topuk düşürülmesinde kullanılır.  
İki tarafında topuğunu düşürebilir.  
Bu tip Caterpillar lastikleri orta ve büyük tipte bulunmaktadır.



## ZECA 8005



20 bar basınçda dayanıklı,  
12.5 mm hortum,  
21 metre hortum uzunluğu hava saatı,  
Bijon sökme takma vb. bağlanabilir.  
Ağır Vasıta araçlara hizmet eden  
servislerde kullanılır.  
Hortumda dayanıklı  
Tamamen suya ve neme dayanıklı gövde.  
Duvara bağlantı aparatı komple galvaniz.  
Değişik pozisyonlarda bağlanabilir.  
Otomatik stopper fonksiyonlu.

## ZECA AM 85/10



15 bar basınçda dayanıklı,  
10mm hortum,  
16 metre hortum uzunluğu hava saatı,  
bijon sökme takma vb. bağlanabilir.  
Oto ve hafif ticari araçlara hizmet  
eden servislerde kullanılır.  
Hortumda dayanıklı  
Tamamen suya ve neme dayanıklı gövde.  
Duvara bağlantı aparatı komple galvaniz.  
Değişik pozisyonlarda bağlanabilir.  
Otomatik stopper fonksiyonlu.

## PASQUIN P-102 FOSSA



Modeli	P 102 FOSSA
Kademeli kaldırma kapasitesi (Ton)	1°2°3°4°5°6° 30 15-----
Ağırlığı (Kg)	20
Çalışma basıncı (atm)	9÷12

## PASQUIN P-304 N



Modeli	P 304 N
Kademeli kaldırma kapasitesi (Ton)	1°2°3°4°5°6° 58 45 25 13
Ağırlığı (Kg)	106
Çalışma basıncı (atm)	8.5÷12

## PASQUIN P-303 EB



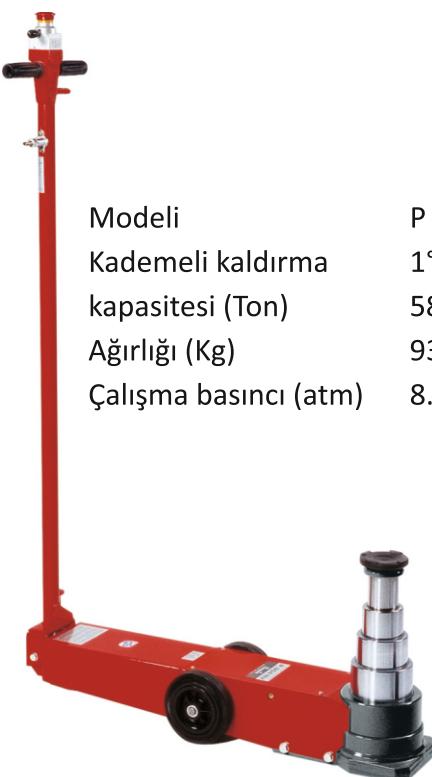
Modeli	P 303 EB
Kademeli kaldırma kapasitesi (Ton)	1°2°3° 60 40 20-----
Ağırlığı (Kg)	91
Çalışma basıncı (atm)	9÷12

## PASQUIN P-50



Modeli	P 50
Kademeli kaldırma kapasitesi (Ton)	1°2°3°4° 5
Ağırlığı (Kg)	53
Çalışma basıncı (atm)	8÷12

## PASQUIN P-304 NV



Modeli	P 304 NV
Kademeli kaldırma kapasitesi (Ton)	1°2°3°4° 58 45 25 13
Ağırlığı (Kg)	93
Çalışma basıncı (atm)	8.5÷12



NOT



Saygıdeğer Dostlarımız,

Bildiğiniz gibi firmamız 51 yılı aşkın bir süredir garaj ekipmanları konusunda ithalat, pazarlama , servis projelendirme, eğitim vb. hizmetleri vermektedir.

Şirketimiz kuruluşundan beri dünyada kendi konusunda en iyi üreticilerin distribütörlüklerini almış ve bugün aynı firmalarla yoluna devam etmektedir.

Bu kadar uzun bir süre lider kalabilmek, çok çalışmayı, özveriyi, dürüstlüğü ve hizmet etmeyi sevmeyi gerektirir. Bu prensiplerin onderliğinde; BARIŞ MAKİNA OTOMOTİV EKİPMAN A.Ş. başarısını daha ilerilere taşıma azmindedir.

Satış sonrası verilen hizmetlerin esasını iyi yetişmiş, genç ve dinamik teknik kadromuz oluşturmaktadır. Modern elektronik laboratuarlarımıza makinaların her türlü bakım, onarım ve kontrolleri yapılmaktadır.Türkiyede 9 bölgede anında servis hizmeti sunan tek firma olmaktan gururluyuz.

İzmir ve İstanbul'daki şirket binalarımıza 3. Projemiz İstanbul Şerifali binamız eklenmiştir. Şerifali binamız 5,000 m<sup>2</sup> olup Avrupanın en büyük eğitim merkezi olarak faaliyete geçecektir.

Sizin sorunlarınızı çözmek, teknik elemanlarınızı eğitmek, kısacası aldığınız makineden en iyi şekilde yararlanmanızı sağlamak konusunda BARIŞ MAKİNA OTOMOTİV EKİPMAN A.Ş elinden gelenin en iyisini yapmayı sürdürmeye kararlıdır.

Sizlere hizmet edebilme onurunu bize verirseniz sizin için de en iyi yapacağımızdan emin olabilirsiniz.

Barış Makina Otomotiv Ekipman A.Ş.  
Cenk Barış  
Yönetim Kurulu Başkanı

**İSTANBUL'DA AVRUPA'NIN EN BÜYÜK EĞİTİM MERKEZİNİ AÇTIK.**



**barış makina**  
**Otomotiv Ekipman A.Ş.**

Oto Plaza Otomotiv İş. Mrk. 2818 Sokak No: 1-B4 1.San. Sit. Mersinli - İZMİR

Tel: (0.232) 469 69 11 (PBX) Fax: (0.232) 469 73 30

e-mail: barismak@barismakina.com

**[www.barismakina.com](http://www.barismakina.com)**

İstanbul Anadolu : Şerifali Mah. Barbaros Bulvarı Miras Sk.No:13-15 Ümraniye - İSTANBUL

Tel: (0.216) 415 17 85 -89 Fax: (0.216) 415 17 90