

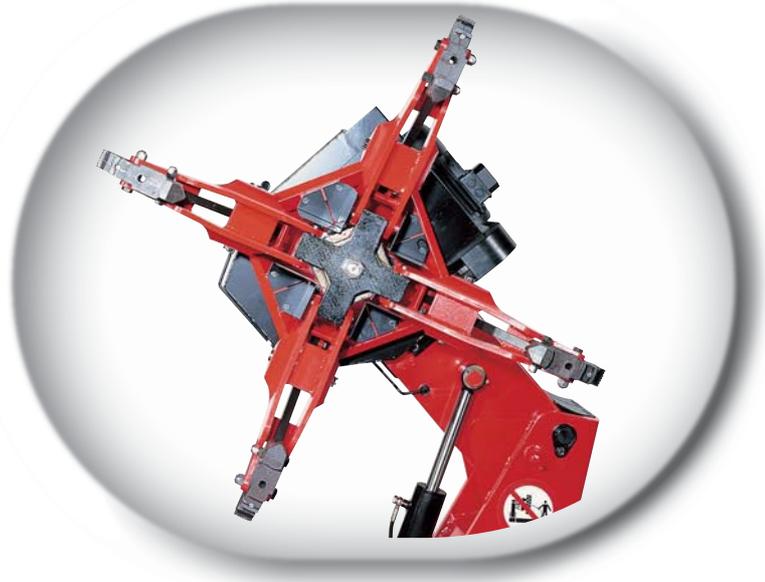
BOXER[®]



KING 5600

Heavy duty tyre changer for truck, tractor, OTR and skidder wheels with 14"-56" rim diameter.

Démonte-pneu électro-hydraulique pour roues de camion, de tracteur et de génie civil avec de 14" à 56" de diamètre.



- Massive chuck construction and double thick frames allow an intensive use on very heavy wheels (kg 1500-3300 lbs)
- Universal chuck (GS Patent) clamps 14"-56" rim diameter (optional extensions required)
- 3 HP twin speed chuck motor handles with ease the toughest tyres.

- *La construction renforcée de l'autocentreur et le bâti en tôle de double épaisseur garantissent un emploi intensif sur des roues lourdes (1500 kg)*
- *Autocentreur universel (brevet G.S.) bloque les jantes de 14" à 56" (avec l'emploi des rallonges en option)*
- *Le moteur réducteur de 3 ph à 2 vitesses permet d'opérer aisément sur les pneus les plus durs.*

- Exclusive tilting jaws ensure an accurate clamping on the rim edge of heavy-duty conical rims.

- *Les griffes basculantes exclusives assurent une prise adéquate sur le bord conique des jantes de roues de génie civil.*



KING 5600

- The eight-position switch allows operation of two controls simultaneously.
- Sidewise movement of the tool holder arm is hydraulically controlled for faster operation and less effort.
- Emergency stop-switch complies with latest safety regulations.

- *Le manipulateur à 8 positions permet d'actionner deux mouvements simultanément.*
- *Le glissement latéral du bras porte-outil est actionné hydrauliquement pour une plus grande rapidité d'opération et une fatigue plus petite de l'utilisateur*
- *Interrupteur d'arrêt d'urgence en conformité avec les dernières normes de sécurité.*



- Unique disc tilt system (G.S. Patent) increases bead breaking power to over 10 tons (22.000 lbs)
- *Le système à disque basculant (brevet G.S.) augmente la puissance de décrochage du talon-pneu à plus de 10 tonnes.*



- Shut-off switch on chuck arm prevents injury to personnel or other objects laying on its pad.
- *L'interrupteur de sûreté sur les bras porte-mandrin alerte de tout incident.*





- Steel bead breaker disc mounted on nitrogen hardened bushing is easy to lubricate and insures extended life compared to other units with bearings.
- *Le disque détalonneur en acier monté sur un coussinet en acier nitruré est de facile graissage et de longue durée.*



- Tool holder carriage mounted on adjustable low-friction synthetic pads gives more power for bead-breaking and allow tolerance of carriage movement to be zeroed.
- *Le chariot porte-outil monté sur des patins synthétiques à basse usure, garantit une utilisation optimale de la force de détalonnage*

- Circuit breaker prevents damage caused by short circuits.
- *Le chariot porte-outil monté sur des patins synthétiques à basse usure, garantit une utilisation optimale de la force de détalonnage*

Standard Accessories - Accessoires Standard



4004461



0001418



4009472



4002354

Accessories On Request - Accessoires Sur Demande



4007611
(OTR)



4021852



4019161



4022287



4008264
(Alu ø 280 mm)

4008257
(Alu ø 220-280mm)



Specifications - Caractéristiques Techniques

Rim centering capacity	<i>Blocage autocentreur</i>	14"-44"
Rim. centering cap. with extension	<i>Blocage à auto-centrage avec extensions</i>	44"-56"
Max. wheel diameter	<i>Diamètre max. roue</i>	mm 2300 (92"1/2)
Max. wheel width	<i>Largeur max. roue</i>	over mm 1100 (43"1/3)
Bead breaker force	<i>Force détalonneur</i>	kN 33 (7260 lbs)
Chuck motor, 3ph, 2 speed	<i>Moteur réducteur, 3ph., 2 vitesses</i>	kW 1.5-2.2 (2-3 Hp)
Hydraulic pump motor, 3ph	<i>Moteur de la pompe, 3ph.</i>	kW 1.5 (2.0 HP)
Max. torque	<i>Couple maximum</i>	Nm 3100 (2268 ft x lbs)
Weight	<i>Poids</i>	kg 945 (2079 lbs)

