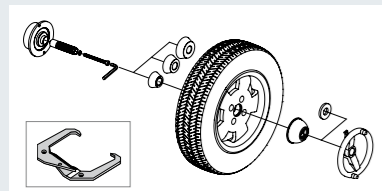


► **Dati tecnici Technical data**

Alimentazione monofase	230 V 50/60 Hz AC	12-24 V DC	Single phase power supply
Potenza massima assorbita	0,03 Kw		Max. power absorbed
Albero	Ø 40 mm		Spindle shaft
Velocità di equilibratura	< 100 rpm		Balancing speed
Precisione di equilibratura	< 1 g		Balancing accuracy
Diametro cerchio	10" ÷ 30" or 265 ÷ 765 mm		Rim diameter
Larghezza cerchio	1,5" ÷ 20" or 40 ÷ 510 mm		Rim width
Peso massimo della ruota	75 Kg		Max wheel weight
Peso lordo (con dotazione)	61 Kg		Gross weight (with fittings)
Dimensioni imballo	53 x 73 x 111 h cm		Packing dimensions

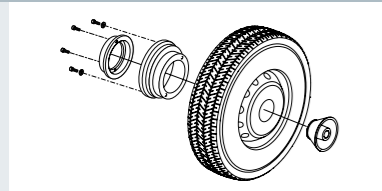
► **Accessori-Accessories (albero-shaft Ø 40 mm)**

standard

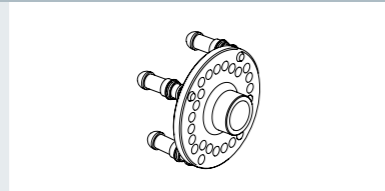


- **Flangia a coni UC20/2** con ghiera GPM per ruote con foro centrale Ø da 43 a 110 mm.
- **Calibro** per misura larghezza ruota.
- **UC20/2 cone adapter** with GPM quick locking with handwheel for wheels with central hole Ø from 43 to 110 mm.
- **Gauge** for wheel width measurement.

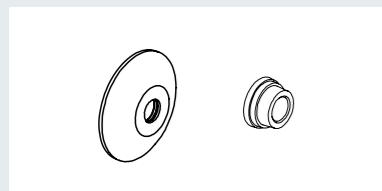
opzionali per l'utilizzo con flangia a coni (albero Ø 40 mm)
options to be used with the cone adapter (Ø 40 mm shaft)



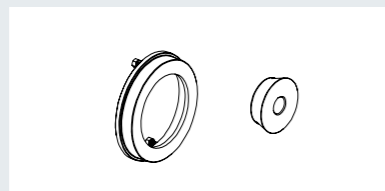
- **Kit cono VL/2** necessario per bloccare ruote di autocarri leggeri con foro centrale Ø da 97 a 180 mm.
- **VL/2 cone kit** necessary to lock light truck wheels with central hole Ø from 97 to 180 mm.



- **Flange con colonnette:**
- SR4, SR5, SR5/2, SR USA
- **Adapters with SR centering studs:**
- SR4, SR5, SR5/2, SR USA

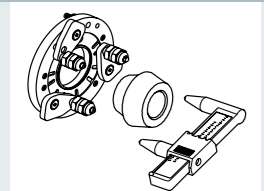


- **Adattatore RL** Ø 206 mm, per cerchi in lega.
- **Cono a gradini MT** per cerchi auto tedesche (Ø 56,5 - 57 - 66,5 - 72,5 mm).
- **RL hollow sleeve** Ø 206 mm, for alloy rims.
- **MT stepped cone** for German car rims (Ø 56,5 - 57 - 66,5 - 72,5 mm).

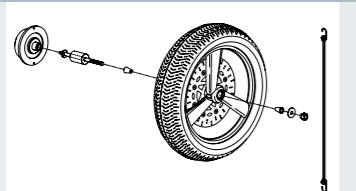


- **Distanziale WD** per ruote auto a campanatura profonda e per fuoristrada.
- **Cono J** per ruote di fuoristrada con foro Ø da 101 a 119 mm.
- **WD spacer** for car wheels with deep off-set and for off-road wheels.
- **J cone** for off-road vehicle with hole Ø from 101 to 119 mm.

altri opzionali (albero Ø 40 mm)
other options (Ø 40 mm shaft)



- **UH20/2** per ruote a 3-4-5 fori con/senza foro centrale su un Ø da 95 a 210 mm. Il cono supplementare (Brevetto CEMB) consente di centrare la ruota dall'interno sulla sede centrale del mozzo, migliorando la precisione di equilibratura rispetto alle flange tradizionali sul mercato.
- **UH20/2** for wheels with 3-4-5 holes with/without central hole on a Ø from 95 to 210 mm. The additional cone (CEMB patent) allows to center the wheel from inside on the central hub seat, thus improving balancing accuracy respect to the traditional adapters on the market.



- **RMC20 MAN** flangia universale per motocicli e scooter: centra tutte le ruote con foro centrale passante, con diametro da 15 a 35 mm e tutte le ruote flangiate (ad. es. ruote posteriori Aprilia, Ducati, BMW, Honda, ecc.). Brevetto CEMB.
- **RMC20 MAN** universal adapter for motorcycles and scooters: it centers all wheels with central through hole having diam. from 15 to 35 mm and flanged wheels (i.e. rear wheels of Aprilia, Ducati, BMW, Honda, etc.). CEMB patent.



- **Pinza-martello** per contrappesi.
- **Pincer-hammer** for counterweights.



CEMB
BALANCING MACHINES



CEMB S.p.A.
Via Risorgimento, 9
23826 Mandello del Lario (LC) Italy
www.cemb.com

Garage equipment division:
phone +39 0341 706369
fax +39 0341 700725
garage@cemb.com

AO10 C29 12 02/07

All the data and features mentioned in this catalogue are purely for information and do not constitute any commitment on the part of our company, which reserves the right to make any and all alterations it may consider suitable without notice.

**Equilibratrice
a microprocessore
a lancio manuale**

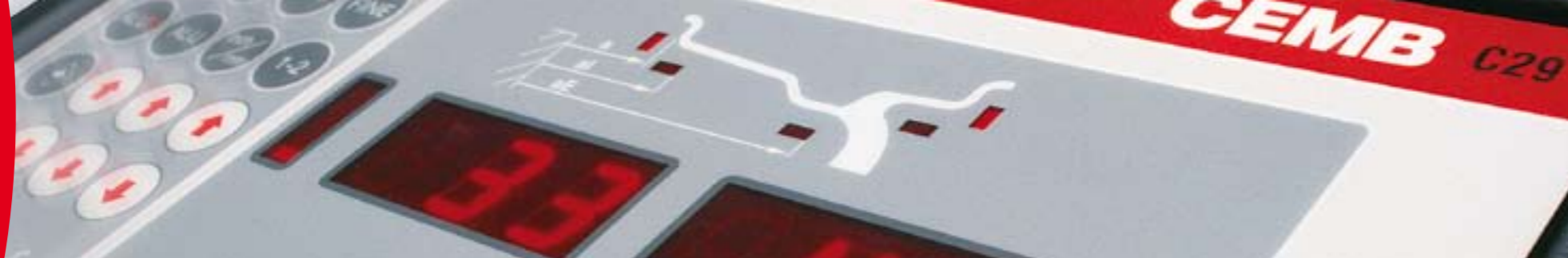
Microprocessor-based
manual spin
balancing machine



CEMB
BALANCING MACHINES

C29

C29



caratteristiche generali

Equilibratrice a microprocessore con lancio manuale (senza motore).

C29 può equilibrare ruote in acciaio e in lega leggera di autovetture, veicoli commerciali leggeri, motocicli e scooter con la stessa elevata precisione dei modelli a motore.

Freno a pedale che facilita anche bloccaggio e sbloccaggio ruota.

Autodiagnosi e autotaratura.

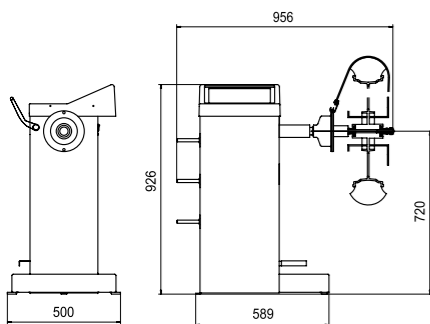
Programma Menù per la scelta rapida delle opzioni: lettura in grammi o in once, misura in pollici o in millimetri, visualizzazione squilibrio di 5 g in 5 g o di grammo in grammo.

Programma di ottimizzazione, per compensare lo squilibrio del cerchio con quello del pneumatico.

Programma "statico" più 4 programmi ALU per ruote in lega leggera o di forma speciale.

Programma doppio operatore.

L'ingombro, il peso limitato e la tripla alimentazione (da rete c.a. o da batteria 12 o 24 Volt c.c.) facilitano il trasporto e fanno della C29 il modello ideale per l'utilizzo su unità mobili di assistenza pneumatici.



general features

Microprocessor-based manual spin balancing machine (without motor)

C29 can balance steel and light alloy wheels of cars, light commercial vehicles, motorcycles and scooters with the same high accuracy like the models with motor.

Pedal brake easing wheel locking and unlocking.

Self-diagnosis and self-calibration.

Menu program for the quick selection of the following options: reading in grams or ounces, measure in millimetres or inches, unbalance visualization in step of 5 g or 1 g.

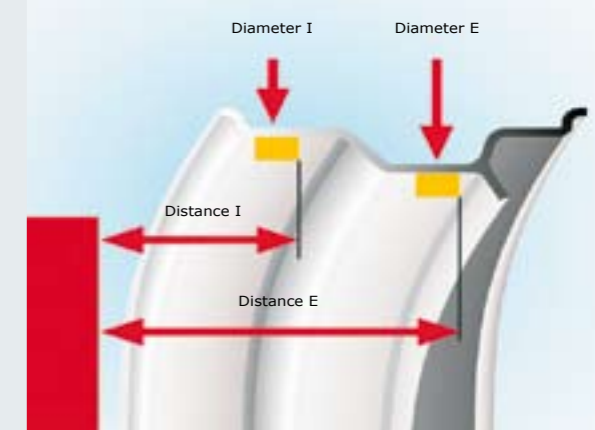
Optimization program for the compensation of rim unbalance with tyre unbalance.

"Static" program plus 4 ALU programs for the light alloy or special shaped rims.

Twin operator program.

The limited dimensions, weight and the triple power supply (mains or 12V or 24V d.c. battery) ease its transport and make C29 the most suitable model, to use on the mobile units for tyre assistance.

ALU-S



Consente la taratura esatta dell'equilibratrice per cerchi in lega leggera mediante l'impostazione diretta delle misure dei due piani di correzione, evitando gli errori di approssimazione presenti nelle funzioni ALU tradizionali. E' così possibile equilibrare al primo tentativo (senza dover riposizionare o modificare i pesi di correzione), anche le ruote in cui entrambi i pesi adesivi vengono applicati in posizione nascosta all'interno del cerchio. E' inoltre adatta per tutti i tipi di ruote RUN-FLAT (ad esempio PAX Michelin, EMT Goodyear, RFT Bridgestone, eufori@™ Pirelli, CSR Continental, DSS Dunlop).

It allows to get the correct wheel balancer calibration for light alloy rims by directly setting the measures of both correction planes, thus avoiding the approximation errors of standard ALU functions. It is therefore possible to balance at the first spin (without having to re-position or to change adhesive weight) even those wheels where both adhesive weights are placed in a hidden position inside the rim. It is also suitable for all the types of RUN-FLAT wheels (i.e. PAX Michelin, EMT Goodyear, RFT Bridgestone, eufori@™ Pirelli, CSR Continental, DSS Dunlop).



Alimentazione rete/batteria.
Mains/battery power supply.

SPLIT program

Programma SPLIT per cerchi in lega a razze che ricalcola lo squilibrio per poterlo correggere in posizione nascosta dietro due razze vicine.

SPLIT program for alloy rims with spokes, to recalculate the unbalance and to correct it in a hidden position behind the two nearest spokes.

