

Nuova equilibratrice universale
per ruote da camion e bus
a lancio manuale,
particolarmente adatta
anche per il servizio mobile

New universal handspin truck/bus
balancer particularly suitable
also for mobile purposes



NEW PRODUCT



CEMB
BALANCING MACHINES

C206

TEST THE BEST

C206



C206 è un'equilibratrice universale che può operare con elevata precisione su ruote di camion, bus, furgoni, fuoristrada e vettura grazie all'albero da 40mm ed alla ricca dotazione standard di coni e flange. Anche su ruote di motociclo con flangia opzionale.

PARTICOLARMENTE ADATTA ANCHE AL SERVIZIO MOBILE grazie a:

- sistema manuale di lancio (senza motore).
- Tripla alimentazione (220 V AC da rete, 12 V CC da batteria furgone, 24 V CC da batteria camion).
- Sistema a manovella che consente di variare l'altezza dell'albero da terra per il carico, il lancio e la frenatura della ruota, senza necessità di un sollevatore.
- Dimensioni e peso ridotto.

ERGONOMICA:

Ruote e baricentro sono posizionati per un facile spostamento della macchina.

IL SOLLEVAMENTO DELL'ALBERO RICHIEDE UNO SFORZO MINIMO sulla manovella (vedi foto) anche se si opera su una delle più recenti e giganti ruote Super Single.

LO SFORZO SULLA MANOVELLA PER IL LANCIO DELLA RUOTA È MOLTO RIDOTTO grazie ad un riduttore meccanico (vedi foto).

Bassa velocità di equilibratura (70 giri/min per ruota da camion).

Pinzetta per applicare pesi adesivi in posizione nascosta compatibile con tutte le pezzature in commercio sia da camion che da vettura.

Il calibro per la misura e la memorizzazione automatica di distanza e diametro (funzione ALU-S e ripetitore automatico dei piani di correzione prescelti) consente di operare con grande rapidità e precisione su qualunque cerchio in lega (anche a razze - funzione Split) equilibrabile con pesi adesivi in posizione nascosta all'interno del cerchio.

Programma menù per una scelta rapida ed intuitiva delle funzione speciali (tarature, personalizzazioni, pollici/millimetri, statico/dinamico ecc.).

Pulsante dedicato (con Led di segnalazione) per la selezione contrappesi grammi/once.

Programma di ottimizzazione per correggere lo squilibrio del cerchio con quello del pneumatico.

Programma di minimizzazione automatico dello squilibrio statico.

Programma doppio operatore per poter lavorare contemporaneamente su due diversi veicoli.

Autodiagnosi ed autotaratura.





CEMB
BALANCING MACHINES

The C206 is a universal wheel balancer that operates at high precision on truck, bus, light commercial vehicles, off-road-vehicles and car wheels thanks to a 40mm shaft and a rich standard equipment including cones and adaptors. Also suitable for motorcycle wheels (using optional adaptor).

PARTICULARLY SUITABLE FOR A MOBILE SERVICE thanks to:

- Manually operated spin system (without motor).
- Triple power supply (220 V AC by mains supply, 12 V CC by light commercial vehicle battery, 24 V CC by truck battery).
- The spin handle system allows to change the shaft's height from the round in order to load the wheel, perform the spin or brake the wheel. No lift is required.
- Reduced dimensions and weight.

ERGONOMICS:

Wheels and the centre of gravity are positioned in a way to grant an easy handling and movement of the machine.

LIFTING OF THE SHAFT REQUIRES A MINIMUM FORCE ON THE SPIN HANDLE (see photo) even if you are working with the heaviest and biggest Super Single wheels.

THE FORCE ON THE HANDLE TO CARRY OUT THE WHEEL SPIN IS EXTREMELY REDUCED thanks to a mechanical reduction gear (see photo).

Low balancing speed (70 rpm for truck wheel).

Pincer to apply the adhesive weights in a hidden position. Compatible with all commercial weights for cars and trucks.

The gauge for automatic distance and diameter measuring and storing (ALU-S function and automatic position repeater of the pre selected correction planes) allows to balance very fast and precisely every type of light alloy rims (also with spokes-Spilt function) by means of adhesive weights applied in a hidden position inside the rim.

Menu to choose fast and intuitively all special functions (calibration, individual settings, inch/mm, static/dynamic unbalance, etc.).

Dedicated push button (with Led) to choose between gram/ounce.

Optimisation program to compensate tyre unbalance with rim unbalance.

Program for automatic minimisation of static unbalance.

Double user program that allows to operate on two different vehicles simultaneously.

Self-diagnosis and self-calibration.



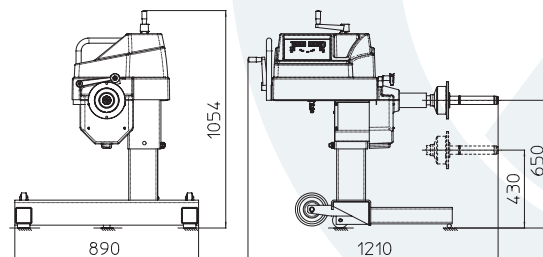
Minimizzazione automatica dello squilibrio statico - Automatic minimization of static unbalance

Squilibrio iniziale Initial unbalance	Approssimazione standard Default approximation	Approssimazioni possibili Possible approximations		
Inside 230 g - Outside 180 g Angle 50°	Inside 250 g - Outside 200 g Static residual 40 g	Inside 250 g - Outside 150 g Static residual 30 g	Inside 200 g - Outside 200 g Static residual 10 g	Inside 200 g - Outside 150 g Static residual 60 g
	Con equilibratrice tradizionale By conventional wheel balancer		Scelta con minimizzazione CEMB Selection with CEMB minimization	

Lo squilibrio statico è la causa dei maggiori disturbi sul veicolo e per il passeggero.
The static unbalance is the major cause of car vibrations and passenger discomfort.

► **Dati tecnici - Technical data**

Alimentazione/ Power supply	110 o 220 V AC 50/60 Hz 12 V CC 24 V CC
Velocità di equilibratura Balancing speed	<70 giri/min per camion / <100 giri/min per vettura <70 rpm for truck / <100 rpm for car
Peso massimo ruota Max. wheel weight	250 Kg
Diametro massimo ruota Max. wheel diameter	1300 mm
Diametro cerchio Rim diameter	10" ÷ 30" or 265 ÷ 765 mm
Larghezza cerchio Rim diameter	1,5" ÷ 20" or 40 ÷ 510 mm
Precisione di equilibratura Balancing accuracy	± 1 g per vettura/± 10 g per camion ± 1 g for car/± 10 g for truck
Tempo di ciclo con ruota auto/camion Cycle time with car/truck wheel	8 ÷ 20 sec.
Peso netto con flange Net weight with adaptors	169 Kg
Peso lordo con flange Gross weight with adaptors	190 Kg
Dimensioni imballo Packing dimensions	113 x 113 x 112 h

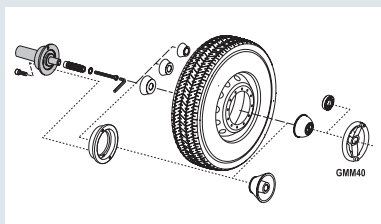


Alcuni nostri clienti / some of our customers:



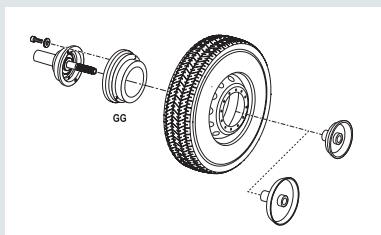
► **Accessori - Accessories**

dotazione consigliata - recommended items



► **UC215/HW:** flangia con volantino GMM40 ed albero Ø 40mm con 4 coni, per vetture e veicoli commerciali leggeri (Ø 43-180 mm).

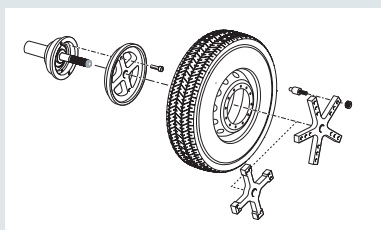
UC215/HW: 4-cone adapter with GMM40 handwheel and Ø 40 mm shaft for cars and light commercial vehicles (43-180 mm Ø).



► **KIT IV - V - GG:** due coni e un distanziale per ruote di veicoli pesanti per UC215/HW (Ø 202-221-281 mm).

IV/40 - V/40 - GG KIT: two cones and a spacer for heavy vehicle wheels for UC215/HW (202-221-281 mm Ø).

opzionali - options



► **SR 215/2:** due flange a 4 e 5 bracci con colonnette per ruote di veicoli pesanti (in alternativa al kit IV/V/GG)
Ø 10 x 225 / 285 / 335; 8 x 275 / 285 mm.
Da usare in abbinamento a UC215/HW.

SR215/2: two adapters, with four and five arms, with studs for heavy vehicle wheels (in alternative to IV/V/GG kit)
10 x 225 / 285 / 335; 8 x 275/285 mm Ø.
To be used combined with UC215/HW.



► **Stella a 3 bracci SR3** per camion leggeri da usare con UC215/HW,
Ø 170 / 184 / 205 / 222 / 245 mm.

SR3 3-arm star for light truck to be used with UC215/HW,
Ø 170 / 184 / 205 / 222 / 245 mm.



CEMB

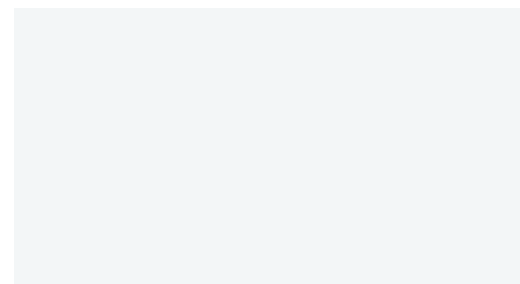
BALANCING MACHINES



CEMB S.p.A.
Via Risorgimento, 9
23826 Mandello del Lario (LC) Italy
www.cemb.com

Garage equipment division
CEMB - ITALY
Plant and Training Center
Viale della Costituzione, 28
23826 Mandello del Lario (LC)
phone +39 0341 706369
fax +39 0341 700725
garage@cemb.com

CEMB USA
BL Systems Inc.
2873 Ramsey Road
Gainesville, GA 30501 - USA
Phone +001 678 717 1050
Fax +001 678 717 1056
sales@cemb-usa.com



All the data and features mentioned in this catalogue are purely for information and do not constitute any commitment on the part of our company, which reserves the right to make any and all alterations it may consider suitable without notice.